



Dal 2013 ci sarà il circuito con sfondo Manhattan ma sorgono problemi per Austin

Gli organizzatori hanno confermato l'evento, che si svolgerà nel 2013 su un circuito cittadino con Manhattan sullo sfondo. Sarà forse la seconda gara di F.1 negli Usa.

Nel 2013 la Formula 1 sbarca a New York. In verità, non proprio nella metropoli americana, ma nella confinante New Jersey, la parte ovest della "grande mela", sull'altra riva del fiume Hudson. La "skyline" di Manhattan farà dunque da sfondo.

Il circuito cittadino del New Jersey, lungo circa 5 km, sarà ricavato utilizzando le strade della zona del vecchio porto.

Mario Andretti, il più famoso pilota americano, campione del mondo di F.1 nel 1978, ha dichiarato: "L'ufficializzazione del gran premio di F.1 nell'area della città di New York è una notizia davvero fantastica per gli appassionati delle corse. Ed è una incredibile opportunità per questo sport".

Mentre per il circuito di Austin in Texas ci sono un po' di grane: la società Circuit Of Americas che ha investito nel nuovo autodromo di Austin, in Texas, ha fermato i lavori di costruzione, dove il 18 novembre 2012 dovrebbe disputarsi la penultima gara del campionato di Formula 1. La decisione è stata presa per una ragione economica: chi organizza il gran premio non ha ancora i contratti non solo con la F.1 ma nemmeno con la spagnola Dorna che gestisce il motomondiale.

C'è dell'altro: lo stato del Texas ha comunicato che non concederà il prestito di 25 milioni di dollari –20 milioni di euro – che sarebbe servito per pagare l'iscrizione dell'evento al mondiale di Formula 1. Il progetto dell'autodromo di Austin è dell'architetto tedesco Hermann Tilke e prevedrebbe una lunghezza di 5,5 km. [Fonte: Autosprint]