



E' arrivata la gemella della Suzuki Alto: la Nissan Pixo

### PIXOLINA ECOLOGICA

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La collaborazione fra Suzuki e Nissan per la costruzione di utilitaria in comune è arrivata alla fase 2. Infatti dopo la Suzuki Alto, tocca ora alla Nissan Pixo fare il suo esordio sul mercato italiano. La Pixo è proposta con un solo motore a benzina (1000 da 68 cv), negli allestimenti Easy e Active. Esteticamente la Pixo si presenta come un'utilitaria compatta, più piccola della storica utilitaria Nissan, la Micra. La linea è moderna e piacevole, sbarazzina e giovanile. Ben costruito il frontale con lo stemma Nissan che campeggia a centro mascherina, dritta e tronca la coda, con l'ampio lunotto posteriore che facilita le manovre. Salendo a bordo si nota come lo spazio non manchi, nonostante la compattezza della forma esterna. La qualità costruttiva è buona, la consolle centrale è lineare e il piccolo quadro strumenti dietro il volante è di facile lettura. E ora il momento test drive. La Pixo guidata è stata la 1000 Active da 10240 €. La fase 2 del progetto Suzuki-Nissan si realizza con l'arrivo sul mercato della Pixo, la gemellina della Alto, arrivata sul mercato italiano nella primavera 2009. La piccola Nissan è in pratica la copia della Alto, con le uniche differenze nel frontale (marchio Nissan e disegno della mascherina). Per il resto è tutto uguale, anche la presenza dei vetri posteriori a compasso sulla 5 porte (soluzione già adottata sul tritico 107-C1-Aygo e sulla Alto). Su strada la Pixo è una ottima cittadina, grazie alle forme compatte, alla grande maneggevolezza e alla facilità di parcheggio data dall'ottimo raggio di sterzata. Parlando del motore, possiamo dire che il 1000 da 68 cv, motore a 3 cilindri che equipaggia la versione provata, è molto elastico, parco nei consumi, e con bassissime emissioni di anidride carbonica. Se si pensa anche che a breve è previsto l'arrivo dell'alimentazione bifuel, si può ben capire come la Pixo sia un ottimo prodotto per muoversi in città risparmiando, consumando poco e strizzando l'occhio all'ecologia. Infine i prezzi: si va da 7890 € della 1000 Easy a 8890 € della 1000 Active (Benzina).

Bruno Allevi