



Seconda proposta della gamma Megane

ATTO SECONDO

COLLI DEL TRONTO - Dopo la presentazione a fine 2008 della nuova Megane Berlina, ecco arrivare a inizio 2009 la versione sportiva della media francese: la Megane Coupè. La vettura transalpina è equipaggiata al lancio da 2 motori a benzina (1600 da 110 cv e 2000 da 140 e 180 cv) e 2 diesel DCI (1500 da 110 cv e 1900 da 130 cv), negli allestimenti Dynamique e Luxe. Guardando da vicino la Megane Coupè ci troviamo di fronte a una bella vettura sportiva, dalla linea grintosa, con forme tondeggianti e sinuose, che denotano il carattere di dinamicità del veicolo francese. Ben disegnato l'anteriore che sportivizza il frontale della berlina (fascia muscolosa che scende dal montante del tetto e bicolore alluminio per le cornici delle prese d'aria vicino alla targa). Mentre il posteriore è di tutt'altra concezione rispetto alla berlina 5 porte (grande spoiler curvilineo, piccolo lunotto inclinato, paraurti bombato e grandi fari dal disegno dinamico, in linea con la struttura della Megane Coupè). Salendo a bordo si ritrova la sportività lasciata un attimo prima all'esterno. Infatti l'abitacolo è stato concepito per essere fortemente sportivo, ma non tralasciando il gusto dell'eleganza, sempre presente sulle vetture del marchio francese. Per i passeggeri posteriori, anche a causa del tetto basso che degrada verso la coda, lo spazio a disposizione non è degli ottimali (pecca che quasi tutte le coupè hanno). Mentre anteriormente l'abitacolo è molto comodo ed offre lusso e sportività. Di qualità sono i sedili sportivi, bassi e grintosi, come di qualità è l'insieme dei materiali usati per assemblare la plancia e la consolle (gli stessi della Megane 5 porte). Come sulla Megane Berlina anche qui il quadro strumenti è metà digitale (tachimetro) e metà analogico (contagiri). Ed ora il test drive: la Megane Coupè provata è stata la 1600 110 cv Dynamique da 21546 €. La prima novità Renault per il 2009, 2009 che vedrà fra l'altro l'arrivo della nuova Scenic, è la versione Coupè della nuova Megane. Vedendole da vicino si nota fin da subito che l'una non è semplicemente la versione 3 porte dell'altra, ma hanno molto di differente. A partire dalla linea, più classica per la 5 porte, più aggressiva e sportiva per la 3 porte, analizzando poi la costruzione degli interni (la 3 porte ha ovviamente un abitacolo più sportivo). Su strada la Megane Coupè provata, equipaggiata con il motore a benzina entry level, il 1600 da 110 cv, si presenta come una vettura dal comportamento sportivo e grintoso, in cui la parte del leone lo fa il potente e brillante propulsore a benzina, disponibile anche nella versione a 5 porte. Infine i prezzi: si va da 19201 € per la 1600 110 cv Dynamique ai 22701 € della 2000 180 cv Luxe (Benzina); si va da 21201 € della 1500 DCI Dynamique ai 23201 € della 1900 DCI Luxe (Diesel).

Bruno Allevi