



La B diventa Elettrica

DA B AD E DI ELETTRICA

MOSCIANO SANT'ANGELO – La Mercedes presenta la versione elettrica della Classe B. La B a zero emissioni è equipaggiata da 1 Motore Elettrico da 180 cv, ed è declinata negli allestimenti Executive o Sport. Esternamente la B Elettrica non si differenzia molto dalla B tradizionale, recentemente riutilizzata nel frontale e nei gruppi ottici posteriori. A differenziarla vi è la scritta identificativa del modello sul portellone posteriore e l'assenza di terminali di scarico. Internamente l'abitacolo è quello di una B tradizionale: elegante, curato, sportivo. Ma se ci si posiziona davanti al quadro strumenti, troviamo delle differenziazioni: oltre al tradizionale contachilometri, vi sono altri quadranti dove viene indicata la carica residua, la tipologia di guida e altre informazioni utili per l'autonomia del veicolo. Inoltre è possibile verificare sullo schermo del navigatore, lo stato delle batterie e il funzionamento del propulsore elettrico. Ed ora il momento del test drive: la Mercedes B Elettrica guidata è stata la versione Sport da 44000 €. La Mercedes lancia in Italia la sua elettrica per famiglie, levando dalla Classe B il motore termico e posizionandoci un motore elettrico, lasciando il resto della vettura quasi immutato. Su strada la vettura della stella a tre punte, è ovviamente silenziosissima (un sibilo leggero appena percettibile, questo è il rumore del motore), le emissioni sono zero, l'autonomia è di 200 km (si ricarica in 9 ore o presso colonnine pubbliche o dalla presa di casa). Ma la cosa più sorprendente è l'insieme di prestazioni garantite dal motore: con la potenza e la coppia subito disponibili, il motore elettrico, se si accelera a fondo, ti incolla letteralmente al sedile, facendo scalpitare imbizzarriti i 180 cv che pulsano sotto il cofano (non pare di essere alla guida di un motore elettrico, ma di un tradizionale motore termico, da ottime prestazioni). Infine il listino prezzi: per la B Elettrica Executive occorrono 41403 €, per la B Elettrica Sport occorrono 43154 € (Elettrico).

Bruno Allevi