Anche la Mercedes ha la sua MPV

STELLA DELLO SPAZIO

MOSCIANO SANT'ANGELO – La Mercedes presenta il suo MPV – Commerciale: il Citan. Il neonato in casa Mercedes (che è anche proposto nella variante Furgone) è disponibile nelle versioni stradali Mixto o Combi, nelle varianti di carrozzeria Extralong (Mixto), Long o Extralong (Kombi), è disponibile con 1 Motore a Benzina (Citan 112 da 114 cv) oppure con 3 Motori Turbodiesel (Citan 108 CDI da 75 cv, Citan 109 CDI da 90 cv, Citan 111 CDI da 110 cv), in allestimento unico per il Mixto mentre negli allestimenti Friendly o Trend per la versione Kombi. Esternamente il Citan, prima multispazio media della casa di Stoccarda, deriva dalla Renault Kangoo (sono di origine francese anche i motori) e se ne distingue soprattutto nel frontale: il taglio dei gruppi ottici e la calandra con la grande stella a tre punte al centro sono inconfondibilmente Mercedes. Posteriormente abbiamo una coda da tipica MPV: un grande portellone vetrato con un ampio lunotto e due eleganti gruppi ottici rettangolari disposti vericalmente ad incorniciarlo. Internamente lo spazio è abbondante, l'abitacolo è facilmente accessibile grazie alla porta laterale scorrevole. Analizzando nel dettaglio la plancia e la consolle, troviamo una disposizione ergonomica dei comandi (è tutto al posto giusto, facilmente accessibile e usabile). Inoltre molti e comodi sono i portaoggetti su tutti il grande ripiano sopra il parabrezza. Ed ora il momento del test drive: il Mercedes Citan guidato è stato il 109 CDI Mixto Extralong da 23790 €. Il Citan permette a Mercedes di affacciarsi nel settore delle MPV Medie e dei Furgoni Compatti con un prodotto robusto, solido, elegante. Su strada il Citan provato (la versione Mixto ha i sedili e il lamierato posteriore al posto del 3° Finestrino), è un veicolo molto maneggevole, compatto nelle forme ma con tanto spazio dentro, che è usabilissimo sia come veicolo da tutti i giorni, che come veicolo da lavoro o ricreazionale. Il motore che batte sotto il cofano del Citan guidato è il 1500 Turbodiesel Renault da 90 cv denominato 109 CDI. Questo motore, brillante ed economo, garantisce al Citan prestazioni di tutto rispetto strizzando l'occhio

ai consumi (bassi) e ai costi di gestione (minimi). Infine il listino prezzi. Partiamo dal Mixto: si va da 17135 € del 109 CDI per arrivare a 18053 € del 111 CDI (Diesel). Ora tocca al Kombi: si va da 19360 € del 112 Friendly per arrivare a 23214 € del 112 Trend (Benzina), si va da 19481 € del 108 CDI Friendly per arrivare a 26413 € del 109 CDI Extralong Trend (Diesel).

Bruno Allevi