



Torna una Station in casa Chevrolet dopo la Nubira

CHEVY STATION

ASCOLI PICENO – La Chevrolet torna nel segmento delle station wagon, segmento lasciato con l'uscita di produzione della Nubira SW, presentando la Cruze SW. La station coreana, che va a completare la gamma Cruze affiancandosi alla berlina 4 porte e alla berlina 5 porte, è disponibile con 2 motori a Benzina (1400 Turbo da 140 cv, 1600 da 124 cv) e due motori Turbodiesel Common Rail (1700 da 130 cv, 2000 da da 163 cv), negli allestimenti LT, LTZ. Esteticamente la versione da carico e per famiglie della Cruze è una station moderna, con un corpo vettura filante ed elegante, linee pulite e forme aggraziate. Frontalmente abbiamo il caratteristico family feeling Chevrolet (doppia mascherina separata da una striscia che contiene il logo Chevrolet. Posteriormente la Cruze SW ha una coda leggera e slanciata, elegante e lineare: sportivo il piccolo lunotto vetrato e grandi i fari scudati. Accomodandosi dentro la vettura orientale ci si spalanca dinanzi un abitacolo curato con finiture di qualità, molto spazioso e confortevole. Andando a descrivere più nel dettaglio la consolle centrale, è ben strutturata, ergonomici sono i comandi e di facile uso è l'intero sistema radio cd – clima. Bello ed elegante è il quadro strumenti, retroilluminato da un vivace color azzurrino. Ed ora il momento del test drive: la Chevrolet Cruze SW provata è stata la 1700 VCDI LT da 21558 €. Torna la famiglia a bordo di Chevrolet grazie alla nuova Cruze SW. Questa station ideale per famiglie ha un comportamento stradale pressochè perfetto: è comoda e confortevole, maneggevolissima nonostante i 468 cm di lunghezza complessiva. È un salotto viaggiante dove poter caricare facilmente qualsiasi oggetto grazie al grande bagagliaio di cui dispone. Tutto nuovo è il motore Turbodiesel Common Rail VCDI. Infatti questo 1700 che eroga ben 130 cv fa la sua prima comparsa su un modello della casa ex Daewoo, andando ad ampliare la gamma di propulsori diesel. Questo motore è elastico e brillante, molto silenzioso, potente, e soprattutto parco nei consumi grazie alla sua bassa cilindrata. Infine il listino prezzi: si va da 18050 € della 1600 LT

per arrivare a 20350 € della 1400 Turbo LTZ (Benzina), si va da 20600 € della 1700 VCDI LT
per arrivare a 22950 € della 2000 VCDI LTZ Automatica (Diesel).

Bruno Allevi