



Arriva il SUV su base Citroen C4

C4 ALL TERRAIN

ASCOLI PICENO – La Citroen propone sul mercato italiano la declinazione SUV della C4: la C4 Aircross. Il SUV Francese è equipaggiato con un motore a Benzina 1600 da 117 cv o con 2 motori Turbodiesel Common Rail (1600 da 115 cv, 1800 da 150 cv), negli allestimenti Attraction, Seduction, Exclusive. Esternamente la C4 Aircross è un SUV dalle linee compatte, dal disegno seducente (le linee curve seducono lo sguardo), dalle forme sportive e grintose. Il frontale è elaborato e troviamo una grintosa fascia centrale leggermente curva che ospita la stretta mascherina cromata e i sinuosi gruppi ottici, grintosi sono i fari diurni a ledi verticali incastonati ai lati dei paraurti. Posteriormente, la coda bombata e il piccolo lunotto vetrato accompagnato da un grintoso spoiler, rendono sportiva e dinamica la parte terminale della vettura francese, mentre singolari sono i fari a L rovesciata. Internamente la declinazione SUV della media francese presenta un abitacolo spazioso, curato, ben costruito. Analizzando nel dettaglio la consolle, è completa di ogni sistema fondamentale per la vita a bordo (navigatore, radio cd, climatizzatore). Facilmente utilizzabile è la manopola per l'inserimento della trazione integrale e visibilissimo dietro lo sterzo è lo start button per l'accensione del veicolo. Elegante è il quadro strumenti con il tachimetro e il contagiri incassati in due sedi coniche, assai ben leggibile è il computer di bordo, come di facile lettura è tutta la strumentazione. Ed ora il momento del test drive: la Citroen C4 Aircross guidata è stata la 1600 HDI 115 cv 2WD Exclusive da 33834 €. Arriva in Italia la C4 in versione SUV, allargando le fasce di mercato in cui la casa francese è presente. Su strada la neonata della casa del Double Chevron ha un ottimo comportamento complessivo: maneggevole, facile da guidare, intuitiva, ha un cambio rapido negli innesti, uno sterzo pronto e di facile impugnatura. Prestazionale e molto silenziosa la C4 Aircross, riesce a percorrere qualunque strada e a superare qualunque asperità grazie alla trazione integrale e all'altezza da terra. Prestazioni e potenza sono garantite dal 1600 HDI

Turbodiesel da 115 cv, il giusto compromesso per chi cerca brillantezza ed elasticità unite a costi di gestione contenuti. Infine il listino prezzi: si va da 23200 € della 1600 Attraction 2WD per arrivare a 27000 € della 1600 Exclusive 2WD (Benzina), si va da 25200 € della 1600 HDI Attraction 2WD per arrivare a 33000 € della 1800 HDI Exclusive 4WD (Diesel).

Bruno Allevi