



Si completa la gamma eco Peugeot: dopo la 3008 Hybrid e la ION arriva la 508 RXH

### ECO HYBRID STATION

TERAMO – La Peugeot amplia sua gamma eco fatta di veicoli elettrici o ibridi. Ad essere ibridizzata è l'ammiraglia 508, declinata nella sua variante Station Wagon e chiamata RXH. La 508 RXH è disponibile con un motore Turbodiesel HDI da 163 cv abbinato a un motore elettrico da 37 cv, uniti i quali questo propulsore eroga ben 200 cv, in un allestimento unico. Esternamente la station ibrida francese riprende molti se non tutti i canoni estetici della 508 RXH (frontale, posteriore, eleganti linee del corpo vettura), ma diversificandosi in alcuni dettagli. A iniziare con l'altezza da terra maggiorata (ha la trazione 4x4 e la maggior altezza da terra la rende usabile anche nello sterrato), proseguendo con i fari fendinebbia a led molto grintosi e sportivi e i passaruota maggiorati, per concludere con le targhette specifiche. Accomodandosi nello spazioso ed elegante abitacolo troviamo la maggior parte delle differenziazioni. Nella consolle centrale, che come sulla 508 da cui la RXH deriva troviamo ergonomicamente posizionati sistema di navigazione, radio, clima, abbiamo la presenza, fra le molteplici funzioni del sistema di navigazione – intrattenimento, di un visualizzatore di carica e funzionamento del sistema ibrido (visualizzatore ripetuto anche nello schermo centrale del quadro strumenti). Altra differenziazione è la presenza di una specifica manopola che imposta la tipologia di guida su 4 diverse impostazioni (ZEV: modalità elettrica 100%; Auto: combinazione automatica dei due motori per ottimizzare prestazioni e consumi; Sport: guida sportiva; 4WD: modalità trazione integrale inserita). Da ultimo, specifica esclusiva della RXH è il piccolo cambio automatico dalla leva molto corta e l'impugnatura avveniristica. Il quadro strumenti è in linea con quello molto elegante e raffinato della 508 berlina o station. Ed ora il momento del test drive: la 508 RXH guidata costa 46153 €. La Peugeot inserisce l'ibrido nell'alto gamma con la versione station e 4x4 della 508, la sua nuova ammiraglia di successo. Questa particolare versione della versione per famiglia della 508, su strada ha un ottimo comportamento in qualunque situazione e con

qualunque tipologia di fondo stradale (è più alta da terra e ha la trazione integrale). E' una vettura molto maneggevole, confortevole, si guida intuitivamente e si fa parcheggiare facilmente grazie agli strumenti tecnologici (sensori di parcheggio e retrocamera) di cui è dotata. Infine spazio al, anzi, ai motori che equipaggiano la 508 RXH. Infatti, come ampiamente detto, sotto il cofano vi sono due propulsori, un 2000 HDI da 163 cv e uno elettrico da 37 cv, che uniti erogano ben 200 cv. Questa unione fa la forza della 508 RXH, garantendo da un lato ottime prestazioni, brillantezza e potenza, dall'altra consumi irrisori, grazie all'intervento del motore elettrico che abbatte le emissioni e le soste dal benzinaio. Infine il listino prezzi: per la 508 RXH 2000 HDI 200 cv occorrono 43000 € (Diesel – Elettrico).

Bruno Allevi