



Provata la Up

### SOBRIETA' COMPATTA

GIULIANOVA LIDO – La Volkswagen torna, in maniera prorompente, nel segmento delle citycar, presentando sul mercato italiano la Up. La piccola di casa Volkswagen è equipaggiata con un solo motore 1000 3 cilindri a benzina da 75 cv, negli allestimenti Take Up e High Up. Esternamente la piccola tedesca, presenta un corpo vettura sobrio e compatto (l'auto è lunga appena 354 cm), con linee fresche e giovanili che strizzano gli occhi a un pubblico giovane, magari di neopatentati. Frontalmente la Up ha uno sviluppo quasi orizzontale, non vi è una vera mascherina, ma una linea spezzata al centro dal logo VW che collega i due gruppi ottici dalla forma allungata. Carino il profilo dei paraurti che sembra quasi una bocca che sorride. Posteriormente invece molto elegante è il portellone in vetro nero, che dona classe alla coda tronca ed è incorniciato dai gruppi ottici trapezoidali verticali dal disegno avveniristico. Salendo a bordo della Up ci troviamo dinanzi ad un abitacolo in linea con gli stilemi Volkswagen: interni sobri e lineari, qualità costruttiva al top. Analizzando nel dettaglio la plancia, questa è molto lineare e in colore carrozzeria. La consolle centrale è essenzialmente completa, grazie a una completa e comoda disposizione dei comandi (comandi clima rialzati, comandi radio cd in chiusura di consolle), mentre il quadro strumenti ricorda quello del maggiolino (unico grande quadrante, con all'interno tutte le indicazioni funzionali per l'auto). Ed ora il momento test drive: la Volkswagen Up provata è stata la 1000 75 cv High Up da 13370 €. La piccola tedesca, in commercializzazione sul mercato in questo periodo, concentra in 354 cm tutte le caratteristiche stilistiche e di prodotto del marchio di Wolfsburg. Su strada la Up è un'auto prettamente per uso cittadino: compatta nelle forme, si guida in maniera facilissima ed intuitiva, maneggevolissima si parcheggia in pochissimo spazio, e si presta anche ad un uso extraurbano grazie alle prestazioni e alla brillantezza date dal piccolo 1000 a benzina. Questo motore, a 3 cilindri, unico motore per ora a listino, eroga ben 75 cv, che danno alla Up lo spunto giusto per affrontare con

decisione sia la città che il percorso extraurbano, garantendo costi di gestione davvero irrisori. Ed ora i prezzi: si va da 10600 € della 1000 Take Up per arrivare a 12600 € della 1000 High Up (Benzina).

Bruno Allevi