



Arriva il nuovo Grand Cherokee

LUSSO INTEGRALE

MOSCIANO SANT'ANGELO – La Jeep prosegue il rinnovamento del suo parco veicoli presentando la nuova generazione del suo Top Level SUV: il Grand Cherokee. Il nuovo prodotto della casa americana è disponibile con 2 motori a benzina (3600 da 286 cv, 5700 da 352 cv) e un motore diesel common rail CRD 3000 da 190 e 241 cv, negli allestimenti Laredo, Limited, Overland. Esternamente la nuova Grand Cherokee è un SUV elegante dalle linee massicce e sportive. Frontalmente troviamo due grandi gruppi ottici di forma trapezoidali che fungono da elegante cornice alla classica mascherina cromata a sette feritoie, marchio distintivo della Jeep. Posteriormente le linee massicce ed eleganti sono ingentilite e alleggerite dalle forme tondeggianti della coda e del portellone che danno dinamismo e rendono meno pesante e imponente la parte finale del fuoristrada made in USA. Internamente il Grand Cherokee è un salotto lussuoso e confortevole. I materiali usati sono al top per qualità e l'assemblaggio è di ottima fattura. Lo spazio a bordo abbonda sia per i passeggeri anteriori che per quelli posteriori e buono è lo spazio nel bagagliaio, capace di caricare con facilità le più svariate categorie di oggetti, grazie alla modulabilità dei sedili. La consolle centrale è completa e i comandi presenti (comandi navigatore, radio CD e clima Bizona) sono disposti in maniera intuitiva e sono di immediato e facile utilizzo. Molto raffinato è il quadro strumenti, completo in ogni dettaglio e con un esaustivo computer di bordo che segnala ogni cosa succeda a bordo della Grand Cherokee. Ed ora il momento del test drive: la Jeep Grand Cherokee provata è stata la 3000 CRD 241 cv Limited da 54746 €. La nuova generazione dell'imponente SUV Americano, aggiorna le sue linee e le sue forme rendendole più sportive e aggraziate per il mercato europeo, ferme restando la muscolosità e lo stile tipico del marchio Jeep. Su strada la top level car del marchio della mascherina a 7 feritoie ha un ottimo comportamento: è maneggevole e divertente da guidare nonostante la mole non proprio trascurabile, si parcheggia molto facilmente grazie ai sensori di parcheggio anteriori e posteriori che danno un ausilio indispensabile all'atto della manovra, è confortevole e silenziosissima in ordine di marcia grazie all'ottima insonorizzazione interna. Infine spazio al motore montato sulla Grand Cherokee provato: il 3000 Turbodiesel Common Rail da 241 cv. Questo motore, molto silenzioso e potente, permette alla vettura di casa Jeep un egregio comportamento stradale sia su percorsi asfaltati sia su percorsi fuoristradistici (c'è ovviamente la trazione integrale elettronica), garantendo ottime prestazioni, potenza e brillantezza unite a costi di gestione ed emissioni di CO2 contenuti. Infine il listino prezzi: si va da 54000 € della 3600 Overland per arrivare a 63800 € della 5700 Overland

(Benzina), si va da 44500 € della 3000 CRD 190 cv Laredo per arrivare a 60000 € della 3000 CRD 241 cv Overland (Diesel).

Bruno Allevi