



La Mercedes ristilizza la R

REGINA DI ELEGANZA

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La Mercedes ringiovanisce, grazie a un profondo e ben fatto restyling, la Classe R. La versione restyling del crossover tedesco è disponibile con 3 motori a benzina (300 da 231 cv, 350 da 272 cv, 500 da 387 cv) e 2 motori a gasolio CDI Common Rail (300 da 190 cv, 350 da 211 e 265 cv), negli allestimenti Executive, Sport, Premium, nelle varianti di carrozzeria Normale e Lunga. Esternamente molto è stato cambiato per rendere la R meno massiccia della prima serie. A partire dal frontale, più sportivo e dinamico di prima, grazie alle linee spioventi. Frontale dove sono cambiati i fari, ora a forma affusolata, che rendono più elegante l'anteriore (ancora più impreziosito dalle eleganti barre a led per le luci diurne). Anche posteriormente notevoli sono stati i cambiamenti: la coda risulta più morbida nelle forme e ai gruppi ottici scanalati tipici della casa di Stoccarda sono stati preferiti dei fari dal disegno allungato, che creano dinamismo e movimento. Salendo a bordo della Classe R, troviamo un abitacolo molto spazioso, confortevolissimo (un salotto su 4 ruote), e ovviamente, come su ogni Mercedes, elegantissimo (materiali di assoluta qualità e assemblaggio al top). La plancia è linearmente raffinata e la consolle centrale (a forma di scudo), dove troviamo lo schermo del sistema di intrattenimento e le manopole del clima bi zona, è completa ed ergonomica. Comoda, dietro al volante, è la leva del cambio 7 G Tronic, con i comandi a levetta ripetuti sul piantone dello sterzo. Completo è tecnologico è il quadro strumenti con raffinate bordature cromate sui quadranti. Ed ora il momento test drive: la Mercedes Classe R provata è stata la 350 CDI Sport 4Matic da 70545 €. La nuova generazione della R, forte di un buon successo di vendite, viene modificata solo in alcuni fondamentali dettagli rispetto al modello che va a sostituire. A cambiare infatti, sono stati alcuni dettagli nel frontale e nella coda, pur rimanendo l'impostazione di successo a metà fra la station wagon e la monovolume. Su strada, nonostante la mole e le dimensioni siano importanti, la R si guida con facilità grazie alla posizione di guida alta, all'ottimo sterzo e agli ausili al parcheggio (sensori anteriori e posteriori). Il motore che equipaggia la versione provata è il 3000 Turbodiesel Common Rail da 265 cv, molto potente e brillante, che unito al cambio Automatico 7 G Tronic e alla trazione integrale, permette alla R di essere a proprio agio sia su strade asfaltate che su percorsi accidentati, garantendo sempre prestazioni sportive unite a consumi contenuti. Infine i prezzi: si va da 55050 € della 300 2WD Executive fino ad arrivare a 89600 € della 500 4Matic Premium Lunga (Benzina), si va da 55890 € della 300 CDI 2WD Executive fino ad arrivare a 76980 € della 350 CDI 211 cv BlueMotion Technology 4Matic Premium Lunga (Diesel).

Bruno Allevi