



La casa americana ristilizza il suo SUV compatto

GEOMETRIE FUORISTRADISTICHE

MOSCIANO SANT'ANGELO - La Jeep, casa automobilistica americana del gruppo Chrysler ristilizza il suo SUV compatto: il Compass. Il fuoristrada made in USA è disponibile con un solo motore diesel common rail CRD 2200 da 136 e 163 cv, negli allestimenti Sport e Limited. Esternamente il compatto SUV made in Jeep è stato riutilizzato soprattutto nel frontale, imponente, ora assomigliante a quello del neonato nuovo Jeep Grand Cherokee: gruppi ottici a forma smussata che incorniciano la grande mascherina a sette feritoie (nota distintiva del marchio Jeep). Anche posteriormente vi sono state leggere modifiche nei gruppi ottici e nella coda (vi è la presenza di una elegante bordatura cromata che rende raffinato il fondo del portellone). Entrando dentro l'abitacolo del Compass troviamo un interno curato e raffinato, con materiali di qualità e un ottimo assemblaggio. Lo spazio abbonda sia anteriormente che posteriormente, la consolle centrale è raffinatamente completa e tecnologicamente avanzata. Il quadro strumenti è completo e presenta, nel computer di bordo interattivo, un utile bussola digitale. Ed ora il momento del test drive: il Jeep Compass guidato è stato il 2200 4WD CRD Limited da 31196 €. La nuova generazione del Compass presenta canoni stilistici e motoristici innovativi: infatti a un design che la rende una mini Grand Cherokee si unisce l'adozione del nuovo motore 2200 Turbodiesel common rail di origine Mercedes che va a sostituire il 2000 Turbodiesel da 140 cv di origine Volkswagen. Su strada questo compatto SUV statunitense si comporta in maniera egregia: maneggevole, compatto nelle forme si parcheggia molto facilmente, confortevole e silenzioso in marcia. Merito non solo di una ottima insonorizzazione interna, ma come detto dell'adozione su questa vettura del nuovo propulsore Mercedes 2200 CRD da 163 cv. Questo motore, silenzioso, potente e brillante, permette alla Compass di essere usata sia come auto da passeggio che come fuoristrada per l'offroad, grazie alla trazione integrale Freedom Drive. Infine i prezzi: si va da 27000 € della 2200 2WD CRD 136 cv Sport per arrivare a 31000 € della 2200 4WD CRD 163 cv Limited (Diesel).

Bruno Allevi