



Arrivata la nuova ammiraglia in casa Peugeot

FASCINO FRANCESE

GROTTAMMARE – La Peugeot lancia sul mercato italiano la sua nuova berlina di alto gamma: la 508. La vettura francese è disponibile nelle varianti di carrozzeria Berlina e Station Wagon, è equipaggiata con un 1600 Benzina da 120 e 156 cv oppure con 3 motori a gasolio HDI Common Rail (1600 da 112 cv, 2000 da 140 e 163 cv, 2200 da 204 cv), negli allestimenti Access, Active, Business, Allure, GT. Esternamente la nuova 508 presenta forme eleganti, classiche e moderne allo stesso tempo, con qualche tocco di sportività, che rende questa novità made in Peugeot un ottimo mix fra una lussuosa berlina e una grintosa sportiva. Frontalmente il cofano spiovente sottolinea la grinta insita nel DNA della vettura francese, mentre i grandi gruppi ottici di forma triangolare uniti alla mascherina cromata sottolineano invece l'eleganza che si può notare attorno e a bordo della 508. Posteriormente, per quanto riguarda la versione berlina, troviamo una coda slanciata che insieme ai gruppi ottici trapezoidali e ai terminali di scarico integrati nel paraurti rendono la parte finale dell'ammiraglia d'oltralpe sportiva, moderna e avveniristica; mentre per la versione SW abbiamo la classica coda da station wagon (portellone bombato incorniciato da gruppi ottici eleganti e d'effetto come sulla versione berlina). Salendo a bordo della 508 ci troviamo dinanzi a un abitacolo di classe superiore, da vera ammiraglia top level: spazio in abbondanza sia davanti che dietro, ottima qualità dei materiali usati e raffinato assemblaggio, consolle centrale tecnologicamente avanzata e completa (ergonomici i comandi clima, radio cd e lo schermo a colori del navigatore), tasto start e stop e pulsante del freno a mano elettrico situati dietro il volante in comoda posizione, sportivo ed elegante al contempo è il completo quadro strumenti. Ed ora il momento del test drive: la 508 provata è stata la versione Station Wagon 2000 HDI 140 cv Allure da 32700 €. La nuova ammiraglia francese che in un'auto sola ingloba e sostituisce 407 e 607, si presenta sul mercato italiano come un'auto moderna e sportiva, classica ed elegante. Il comportamento stradale di questa station wagon è al top per prestazioni e confort. Infatti su strada l'auto si fa guidare docilmente, è molto confortevole e silenziosa. Il cambio manuale è pronto e preciso, cosiccome lo è lo sterzo. Prestazionale e sportivo è il propulsore diesel common rail 2000 che eroga 140 cv, che fanno sentire la loro presenza se si spinge con forza sul pedale dell'acceleratore, mentre adottando andature tranquille il motore è elastico e brillante, per nulla rumoroso. Questo motore oltre ad essere il giusto propulsore per questa vettura in rapporto al peso potenza di questa station transalpina, è ecologico e rispettoso dell'ambiente in quanto è Euro 5 ed ha ottimi consumi (20 km/l). Infine i prezzi con il distinguo fra Berlina e Station Wagon. Per la versione Berlina ecco i prezzi: si va da 23400 € della 1600 120 cv Access per arrivare a 29650 € della 1600 156 cv Allure Automatica (Benzina), si va da 24950 € della 1600 HDI Access per arrivare a 37350 € della 2200 GT Automatica (Diesel). Ed ora i prezzi della SW: si va da 24200 € della 1600 120 cv Access per arrivare a 31000 € della 1600 156 cv Ciel Allure Automatica (Benzina), si va da 25750 € della 1600 HDI Access per arrivare a 38700 € della 2200 HDI GT Ciel Automatica (Diesel).

Bruno Allevi