



Nuova generazione per il SUV Coreano

L'ETA' DELLO SPORT

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La Kia propone sul mercato la nuova generazione del suo primo SUV: lo Sportage. Il fuoristrada coreano è equipaggiato con 2 motori a benzina (1600 da 135 cv e 2000 da 163 cv) e con due motori diesel common rail (1700 da 116 cv e 2000 da 136 cv), negli allestimenti Active e Class. Esternamente il nuovo Sportage è più sportivo della precedente generazione con cui ha in comune solo il nome. Muscoloso e dal gusto europeo è il disegno del corpo vettura, con forme tondeggianti che rendono gradevole la vista del fuoristrada coreano. Accattivante è il frontale: sportiva è la mascherina grigliata con la cornice cromata, cosiccome sportivo è il taglio dei gruppi ottici. Curioso è il disegno dei fendinebbia, a forma di L rovesciata. Come il frontale, anche il posteriore è accattivante e sportivo: il lunotto piccolo sottolinea la sportività del nuovo Sportage, mentre i grandi gruppi ottici ne descrivono l'eleganza. Internamente le finiture sono di qualità e l'assemblaggio è curato. Come su ogni SUV di taglia medio-grande lo spazio abbonda all'interno dell'abitacolo e nel bagagliaio. Molto elegante è la consolle centrale dove troviamo in posizione rialzata lo schermo del sistema di intrattenimento (navigatore satellitare, lettore CD, lettore DVD e retrocamera per i parcheggi), mentre subito sotto vi è il climatizzatore automatico. Molto ben visibile è il quadro strumenti grazie ai grandi quadranti e all'ottima retroilluminazione di colore bianco. Ed ora il momento test drive. La Kia Sportage guidata è stata la 2000 Class AWD da 30700 €. La nuova generazione della Sportage mixa in perfetto equilibrio le doti di robustezza del SUV con quelle estetiche di un'auto dai caratteri sportivi (sembra una coupé rialzata). Il comportamento stradale è impeccabile: facile da guidare, molto silenziosa, si adatta a qualunque superficie. Merito sia della trazione integrale AWD che è presente sulla versione provata, sia dell'ottimo confort e insonorizzazione interna. La versione provata monta il motore 2000 a benzina da 163 cv, molto potente e brillante e anche silenzioso che rende piacevole e sicuro (come la maggior parte della gamma Kia anche lo Sportage è garantito per ben 7 anni) ogni viaggio con lo Sportage, sia su percorsi asfaltati che su strade accidentate. Infine i prezzi: si va da 19950 € della 1600 2WD Active per arrivare a 26900 € della 2000 AWD Class (Benzina), si va da 21950 € della 1700 CRDI Active 2WD per arrivare a 28900 € della 2000 CRDI Class (Diesel).

Bruno Allevi