



Si rinnova la Swift

SPORT, STYLE AND SPRINT

ASCOLI PICENO – La Suzuki rinnova uno dei modelli più conosciuti sul mercato italiano: la Swift. La nuova generazione della piccola giapponese è equipaggiata da un motore 1200 a benzina da 94 cv e un motore diesel 1300 common rail DDIS da 75 cv, negli allestimenti L, GL, GL STYLE, GL TOP, Start & Stop. Esteticamente la nuova Swift mantiene l'impostazione stilistica della precedente serie, ma la lunghezza aumenta di 9 cm, passando da 376 cm a 385 cm (più spazio a bordo). Il frontale presenta sempre la caratteristica forma bombata del cofano, sottolineata ancor meglio dai gruppi ottici di forma allungata che incorniciano, creando maggior dinamismo, il cofano motore. Anche posteriormente è rimasta pressoché inalterata la bombatura, che dà dinamicità e sportività alla coda. Di nuova impostazione sono i gruppi ottici dove troviamo plastiche bianche in corrispondenza di luce retromarcia e indicatori di direzione (prima le plastiche erano rosse in tutto il gruppo ottico). Internamente lo spazio è aumentato rispetto al vecchio modello grazie a quei 9 cm in più che la nuova Swift porta in dote. L'abitacolo è ben costruito e assemblato con materiali di buona qualità. Pratica è la plancia dove troviamo quattro comodissimi portaoggetti, gradevole è la consolle centrale con i comandi clima e radio a portata di mano. Leggibile e sportivo è il quadro strumenti. Ed ora il momento test drive. La Suzuki Swift provata è stata la 1200 GL STYLE 5 Porte da 14790 €. La nuova Swift si ammodernata e si allunga, regalando maggior spazio e maggior confort di bordo. Su strada la piccola made in Japan si presenta come una utilitaria sportiva, confortevole e comoda sia per la città che per affrontare dei viaggi a medio-lungo raggio. Tutto questo è dovuto, oltre che dal confort interno, dalle brillanti prestazioni del 1200 a benzina che eroga ben 94 cv. Questo motore, potente, brillante ed elastico permette alla vettura di casa Suzuki di essere un ottimo acquisto per chi cerca prestazioni di tutto rispetto senza rinunciare a costi di gestione contenuti. Infine il listino prezzi: si va da 11690 € della 1200 L 3 Porte ad arrivare ai 16090 € della 1200 4WD GL TOP 5 Porte (Benzina), si va da 14290 € della 1300 DDIS GL 3 Porte fino a 16590 € della 1300 DDIS GL TOP 5 Porte (Diesel).

Bruno Allevi