



E' arrivata la versione restyling dell'Outlander

TRIFOGLIO FUORISTRADISTICO

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La Mitsubishi, casa giapponese famosa per miti automobilistici come il Pajero, aggiorna il suo SUV, l'Outlander. La versione restyling del mezzo giapponese monta un 2400 benzina da 170 cv e un 2200 Diesel DID Common Rail da 156 cv, negli allestimenti Intense e Instyle. Il Restyling che ha interessato l'Outlander, ha riguardato principalmente il frontale, reso ancora piu' sportivo e adattato al family feeling di casa Mitsubishi. Infatti come già visto sulla Colt e sulla Lancer, il muso presenta una grande mascherina cromata di forma trapezoidale dove trova alloggiamento, nella parte centrale, la targa. Mascherina che è incorniciata da due gruppi ottici rettangolari, che danno grinta e sportività al frontale del SUV made in Japan. Il resto del corpo vettura, elegante e raffinato, è rimasto giustamente immutato, per non andare a toccare una linea che piace e che ha dato al nuovo Outlander un grande successo di vendite. Immutato è rimasta anche la coda, dove fanno bella mostra di se i grandi gruppi ottici trasparenti, che regalano quel tocco di grinta sportiva a questo veicolo multiuso. Internamente l'Outlander si presenta come un SUV molto elegante, ben costruito e raffinato, con tocchi di sportività che sottolineano la provenienza rallystica di questo prodotto del trifoglio rosso. L'abitacolo abbonda di spazio, molto ben sfruttabile e organizzabile (esiste sia in versione 5 che in versione 7 posti). Lineare e completa è la plancia con la consolle centrale funzionale ed ergonomia. Sportivo è il quadro strumenti, in linea con la tradizione fuoristradistico-rallystico di casa Mitsubishi. Ed ora il momento del test drive. L'Outlander guidata è stato il 2200 DID Instyle TC-SST 7 posti da 36946 € . Il veicolo di casa Mitsubishi, progettato insieme a Citroen (C-Crosser) e Peugeot (4008), si rinnova, diventando ancora più grintoso e sportivo di prima. Il nuovo Outlander, che ora ancora di più incarna in se il DNA sportivo della casa del trifoglio rosso, si modifica sostanzialmente nel frontale, assomigliando ora alle sorelle Colt e Lancer. Su strada, il SUV giapponese si comporta in maniera oserei dire perfetta, grazie alle doti eccellenti portate dallo "sfavillante duo" cambio automatico DSG a 6 marce di origine Volkswagen e propulsore 2200 DID da 156 cv di origine Citroen. Motore che assicura brio e potenza, unita a una perfetta silenziosità, per rendere ogni viaggio sull'asfalto e nel fuoristrada una esperienza da provare e da ricordare nel tempo. Infine

il listino. Per il Benzina unico prezzo: 37500 € per il 2400 Instyle 7 posti CVT. Per i diesel si va da 32500 € del 2200 DID Intense 5 posti ai 36250 € del 2200 DID Instyle 7 posti TC-SST.

Bruno Allevi