



14:05. PARTITI! Alonso scatta bene. Webber segue. Ottimo spunto delle Ferrari. Di Resta già out. Bandiere gialle.

14:08. Alonso fa l'andatura. Webber segue con una Red Bull decisamente competitiva. McLaren in difficoltà con Lewis Hamilton relegato all'ottava posizione.

14:12. I primi due piloti sembrano voler far gara a sè. Michael Schumacher ottimo 3° posto; l'ex ferrarista e pluricampione del mondo tiene dietro tutti gli altri piloti, favorendo Alonso e Webber.

14:17. Massa su Schumacher. Felipe non riesce a passare Michael; l'alettone posteriore al momento non sembra dare al ferrarista lo spunto per sorpassare il tedesco. Tutti gli altri con riscontri cronometrici superiori. Si aspettano i primi pit stop.

14:20. Sebastian Vettel anticipa il pit stop per prolungare la parte centrale della gara e sperare di trovare un assetto migliore. Rientra 15°. Alonso giro più veloce. Massa finalmente supera Schumacher. 12° giro completato.

14:23. Maldonado tocca Perez nel tentativo di sorpasso. Perez costretto al ritiro ma Pastor stavolta ha sbagliato, anche se l'incidente sembra stato causato dalla perdita di controllo del posteriore in curva.

14:28. Pit stop anche per Massa e Kimi Raikkonen che rientrano rispettivamente in 10a e 13a posizione. Si ferma anche Webber che rientra in 4a posizione.

14:29. Alonso ai box. Ottimo rientro al 2° posto dietro ad Hamilton che non ha ancora effettuato il suo pit stop.

14:35. Hamilton ed Alonso animano un po' il Gp inglese con qualche balletto di sorpassi e controsorpassi. Il ferrarista ha la meglio e riprende a spingere davanti a tutti.

14:40. Hamilton cambia le gomme (morbide al posto delle dure) e rientra 7° alle spalle di Kimi Raikkonen. Alonso, Webber, Vettel e Massa nei primi 4 posti con distacchi tra loro che si mantengono pressochè costanti. Si configura un bel terzetto Schumacher, Raikkonen ed Hamilton che potrebbero lottare per la 5a piazza.

14:48. Passata la metà gara. Alonso continua a spingere, gli altri inseguono. Massa e Raikkonen stanno recuperando velocemente sulle Red Bull.

14:55. Battaglia tra Hamilton e Button con Jenson che subisce anche il sorpasso di Grosjean. Vettel ai box, gomme dure per andare fino alla fine.

15:00. 35° giro. Pit stop per tutti i piloti ad eccezione dei Ferraristi. Alonso e Massa al primo e secondo posto.

15:05. Alonso cambia le gomme e conserva la 1a posizione. Ma ora ci sono le gomme morbide.... Webber ci crede e continua a spingere dalla 2a posizione.

15:10. Gara in difficoltà per i piloti di casa delle McLaren. Button 11° e Hamilton 7° si trovano a dover fare da spettatori.

15:14. Mark Webber si prepara all'attacco ad Alonso. 2 secondi da recuperare.

15:20. Mark Webber passa Alonso. Strategia completamente sbagliata della Ferrari che, nella scelta delle gomme morbide, ha rovinato la gara di Alonso. Ora il ferrarista si deve guardare anche da Vettel. Webber ha ormai la vittoria in pugno. Intanto Schumacher passa Hamilton.

15:25. Vettel vuole Alonso e spinge al massimo. Massa insidiato da Kimi Raikkonen.

15:30. Mark Webber vince il Gp d'Inghilterra. Alonso buon 2° posto ma evidente la delusione dei ferraristi. Bravo Sebastian Vettel, 3°. Massa 4° e Raikkonen 5°. Seguono gli altri con distacchi superiori. Alonso resta leader del mondiale.

Questo l'ordine di arrivo del Gran Premio a Silverstone:

1. Webber. 2.Alonso 3.Vettel 4.Massa 5.Raikkonen 6.Grosjean 7.Schumacher
8.Hamilton 9.Senna 10.Button

11.Kobayashi 12.Hulkenberg 13.Vergne 14.Ricciardo 15.Rosberg

Questa la nuova classifica mondiale piloti:

1.Alonso p.ti 129 2.Webber p.ti 116 3.Vettel p.ti 100 4.Hamilton p.ti 92 5.Raikkonen p.ti
83 6.Rosberg p.ti 75 7.Grosjean p.ti 61 8.Button 50 9.Perez p.ti 39 10.Maldonado p.ti
29 11.Di Resta p.ti 27 12. Massa p.ti 23

Questa la nuova classifica mondiale costruttori:

1.Red Bull p.ti216 2.Ferrari p.ti 152 3.Lotus p.ti 144 4.McLaren p.ti 142 5.Mercedes p.ti 98 6.Sauber p.ti 60 7.Williams p.ti 47 8.Force India p.ti 44 9.STR p.ti 6 10.HRT, Marussia, Carterham p.ti 0

Appuntamento ad Hockenheim, in Germania, tra 15 giorni!