



Ecco il timeline! seguici in diretta su twitter: Andergraundt

Ore 9.00: ottima partenza per le Mercedes. Brutta partenza per Kobayashi (come perdere una buona terza piazza al via).

ore 9.10: primi pit stop. Il primo a fermarsi è Webber e seguono Vettel, Kobayashi, Hamilton, Raikkonen. Al rientro c'è bagarre e traffico.

Ore 9.30: Schumacher è out per colpa di un non-avvittaggio di una gomma (anteriore destra). Il meccanico si vede in replay che si dispera quando ha capito che la pistola non aveva funzionato: qualche curva e Schumacher si ritira. Perez sta facendo una bella gara anche se commette errori; Vettel non è in gara (e anche nel campionato per ora); Rosberg sta ancora tenendo il comando della gara. PEccato per la doppietta Mercedes sfumata.

ore 10.00: stiamo assistendo ad una gara monotona tutta giocata sui pit stop e DRS. Rosberg è ancora primo ma se continua così perderà il suo primo posto e il suo primo Gp. Vediamo come finirà..

ore 10.05: Ragazzi che pilota! Sta crescendo nel migliore dei modi il messicano della Sauber, Perez tiene dietro Hamilton come un vero big! complimenti! Alla fine l'ha vinta Hamilton ma perchè Perez è entrato al pit stop!!

ore 10.10: Pit stop per Jenson Button disastroso. Perde molto probabilmente il Gran Premio in questo punto poichè rientra nel gruppo e deve rimontare le posizioni perse.

ore 10.15: Molte posizioni perse (da 3° a 10°) da Raikkonen che viene scalzato da Vettel. Il finlandese non demorde ma finisce sull'enorme sporco (grande protagonista di questa gara) e le sue gomme vanno in crisi. C'è confusione. Rientra prima di Webber che cerca di superarlo esternamente. L'australiano raccoglie dello sporco che gli permette comunque di passare Raikkonen ma gli fa perdere la posizione da Hamilton. Nel frattempo Button è dietro a Vettel ma lo sta incalzando.

ore 10.30: Ancora traffico in gara. Button cerca e riesce a superare Vettel, incalzato pure da Hamilton e Webber, che alla fine riusciranno a sorpassarlo prima della bandiera a scacchi. Il campione del mondo non è ancora in gara con la vettura o è la vettura che non va? Rosberg continua a gareggiare in prima posizione con un vantaggio consistente e lo porterà a vincere il GP di Cina. Alonso non trova la gara giusta e la pioggia non lo aiuta come successo in Malesia. Alla fine sarà nono. Nonostante la super-gara il messicano Perez alla fine non prende punti.

Grande equilibrata gara di Nico Rosberg, che come ha detto Pino Allievi sulla Rai: "Rispetto al padre- casinaro, lui è molto colto e ordinato e ha vinto perchè non ci son state battaglie ai ferri corti tra lui e il secondo. Preferisce l'ordinarietà"

Ci risentiamo online e su Twitter/Facebook in diretta tra una settimana per il Gran Premio del Bahrain! Ore 14.00 non dimenticatelo!

Giangi - Uomo Del Paddock

Classifica Piloti

1

[Lewis Hamilton](#)

45

Grande vittoria di Rosberg nel GP di Cina!

2	Jenson Button	British	McLaren-Mercedes	43
3	Fernando Alonso	Spanish	Ferrari	37
4	Mark Webber	Australian	Red Bull	36
Racing-Renault				
5	Sebastian Vettel	German	Red Bull	28
Racing-Renault				
6	Nico Rosberg	German	Mercedes	25
7	Sergio Perez	Mexican	Sauber-Ferrari	22
8	Kimi Räikkönen	Finnish	Lotus-Renault	16
9	Bruno Senna	Brazilian	Williams-Renault	14
10	Kamui Kobayashi	Japanese	Sauber-Ferrari	9
11	Romain Grosjean	French	Lotus-Renault	8
12	Paul di Resta	British	Force India-Mercedes	7
13	Jean-Eric Vergne	French	STR-Ferrari	4
14	Pastor Maldonado	Venezuelan	Williams-Renault	4
15	Daniel Ricciardo	Australian	STR-Ferrari	2
16	Nico Hulkenberg	German	Force	2
India-Mercedes				
17	Michael Schumacher	German	Mercedes	1
18	Felipe Massa	Brazilian	Ferrari	0
19	Timo Glock	German	Marussia-Cosworth	0
20	Charles Pic	French	Marussia-Cosworth	0
21	Vitaly Petrov	Russian	Caterham-Renault	0
22	Heikki Kovalainen	Finnish	Caterham-Renault	0
23	Pedro de la Rosa	Spanish	HRT-Cosworth	0

24 [Narain Karthikeyan](#) Indian [HRT-Cosworth](#) 0

Classifica Costruttori

1 [McLaren-Mercedes](#) 88
2 [Red Bull Racing-Renault](#) 64
3 [Ferrari](#) 37
4 [Sauber-Ferrari](#) 31
5 [Mercedes](#) 26
6 [Lotus-Renault](#) 24
7 [Williams-Renault](#) 18
8 [Force India-Mercedes](#) 9
9 [STR-Ferrari](#) 6
10 [Marussia-Cosworth](#) 0
11 [Caterham-Renault](#) 0
12 [HRT-Cosworth](#)