



De la Rosa passa alla HRT e Massa 2013? Forse è meglio Kubica

Uno dei piloti tedeschi della Mercedes ha rinnovato il contratto. Ovviamente il prescelto è Nico Rosberg (Schumacher aveva già rinnovato anche per il prossimo anno), il quale ha esteso il proprio contratto con la ex-Brawn Gp per altre due stagioni, dunque l'accordo scadrà alla fine del 2013. Ross Brawn, capo tecnico della scuderia, ha così dichiarato: "Abbiamo confermato Nico perché siamo convinti che sia un pilota in grado di vincere gare e anche il campionato. È, inoltre, un ragazzo con un elevato senso etico e un professionista dedito al proprio lavoro. Insieme a Michael Schumacher sta facendo progredire il team". Mentre un pilota riconferma il suo "sedile", un altro pilota cambia squadra dopo ben 9 anni da collaudatore. Stiamo parlando del catalano Pedro De La Rosa, il quale dopo anni trascorsi alle dipendenze McLaren si butta in una nuova avventura con la Hispania Racing Team, diventando così un pilota ufficiale. Quest'ultimo team spera di riuscire a fare punti l'anno prossimo acquisendo il motore Renault e cambio Williams. Altri team, inoltre, l'anno prossimo si chiameranno diversamente: la Virgin passerà al nome Marussia, società russa che ha preso il controllo nel Cda della scuderia, l'attuale Lotus-Renault si chiamerà semplicemente Lotus ed infine la scuderia di Fernandes da Air1Malaysia passerà con nome Caterham, glorioso marchio inglese di auto special e manterrà i mitici colori british racing green verde e giallo. Infine Massa, il pilota brasiliano della Ferrari, ha ricevuto una sorta di ultimatum da Montezemolo, il quale ha spiegato che il suo contratto con la scuderia di Maranello, in scadenza nel 2012, verrà rinnovato solo se il pilota di San Paulo si riscatterà di due annate molto al di sotto delle aspettative. Felipe deve anche guardarsi dalle voci che malignamente circolano nel paddock, le quali vogliono far sedere Robert Kubica sulla Ferrari del 2013. Anche se il pilota polacco è ancora in riabilitazione per l'incidente che l'ha visto purtroppo protagonista di un'uscita di strada nei Rally. Saranno solo voci per il momento, ma Felipe deve proprio riscattarsi da due stagioni molto sottotono.