

<p></p> <p> </p> <p>Obiettivo: superare la Sauber in classifica Costruttori</p> <p>Se ad inizio Mondiale mi avessero detto che la Toro Rosso - la ex Minardi - sarebbe diventata una scuderia con una vettura talmente efficiente e veloce da sorpassare pure la Mercedes in un Gran Premio, non ci avrei mai e poi mai creduto. Invece ♦stato proprio cos♦ Lo scorso Gp della Corea ha visto le due vetture della scuderia di Ascanelli passare il traguardo nella nona posizione con Buemi e surclassare di potenza la Mercedes di Rosberg agguantando il settimo posto con Alguersauri. Entrambi i piloti a fine gara sono soddisfatti, ovviamente maggiormente il pilota spagnolo, il quale nonostante esser provato fisicamente abbozza un sorriso:</p> <p><em>♦Potevo provarci solo cos♦ contro Rosberg: ♦andata bene. Ho usato tutta la carica del Kers solo dopo la prima curva, in modo da potermi avvicinare tanto da poter attivare l♦ala mobile♦</em></p> <p><em></em>Questo ♦il migliore risultato ottenuto in questa stagione 2011 e le cose possono andare molto meglio negli ultimi tre circuiti che mancano all♦appello ♦ India, Abu Dhabi e Brasile. Proprio in questi ultimi Gran Premi la scuderia di Faenza ha fatto sapere che ha come obiettivo superare la Sauber in classifica Costruttori, la quale ottiene la settima posizione. Ma essendo a 37 punti, potrebbe anche agguantare la sesta posizione in classifica, che ora ♦occupata dalla Force India a 49 punti, ad un tiro di schioppo. La formula vincente ♦non arrendersi mai, continuare fino all♦ultimo a portare innovazioni per migliorare la vettura. Questo eccellente metodo ha funzionato alla perfezione in Corea del Sud e secondo me, anche la strategia di non rinnovare a met♦stagione i contratti ai piloti, cos♦non si possono sedere sugli allori e cos♦♦stato.<br />Auguro alla scuderia italiana di Faenza di riuscire nel loro obiettivo, anche dato che si parlerebbe di milioni in pi♦ nelle loro saccocce. Buona Fortuna.</p>