



Dopo la 207 CC ecco la 308 CC

POESIA D'ESTATE

GROTTAMMARE – La Peugeot completa il trittico 308, facendo giungere nelle concessionarie italiane, dopo la berlina e la station, anche la Coupè Cabriolet. La nuova scoperta francese è motorizzata da 1 motore 1600 a benzina da 120 e 150 cv e da 2 motori diesel HDI (1600 da 110 cv e 2000 da 140 cv), negli allestimenti Tecno e Feline. Esteticamente la 308 CC risulta un'auto grintosa e sportiva, grazie alla sua linea aggressiva e a molti particolari che sottolineano questa grinta nelle forme. Il frontale è ripreso da quello già grintoso e “cattura sguardo” della berlina, mentre molto dinamica è la coda con il tocco di sportività pura data dagli scivoli aerodinamici integrati nel paraurti posteriore. La dote principale del corpo vettura esterno, oltre ad essere molto grintoso e sportivo, è il tetto. Infatti la 308 CC dispone di un tetto rigido elettrico che in 20 secondi si ripiega da solo e scompare nell'alloggiamento dedicato nel bagagliaio. Salendo a bordo della Coupè Cabriolet di casa Peugeot possiamo notare come l'impostazione dell'abitacolo sia quello di una vera sportiva: posto guida basso, sedili anatomici, impostazione sportiva del quadro strumenti a fondo bianco, pedaliera in alluminio traforato. Oltre a questo carattere sportivo, l'interno della vettura è costruito con eleganza e raffinatezza, è spazioso (ha 4 posti veri, difficili da trovare su una cabrio), e ha la sua punta di diamante nel sistema Airwave. Questo sistema consiste in delle ventole integrate nei poggiatesta che fungono da “sciarpina termica” permettendo l'uso della 308 CC in modalità scoperta anche d'inverno. Ora il momento del test drive: la 308 CC guidata è stata la 2000 HDI Feline 140 cv da 32530 €. La 308 CC è una coupè cabriolet moderna, bella da vedere e grintosa nelle linee. Su strada è un'auto dal comportamento ottimo, grazie a un poderoso motore a gasolio, molto prestazionale con bassi consumi ed emissioni. Inoltre è molto silenziosa e non vi sono fruscii aerodinamici sia in configurazione chiusa che in configurazione aperta. Grazie alla sua duplice veste di Coupè e Cabriolet è l'auto ideale sia da usare in modalità open durante la stagione estiva, che in modalità chiusa durante l'inverno, anche se è possibile usarla anche aperta durante l'inverno, grazie all'innovativo sistema Airwave che assicura aria calda dai poggiatesta, creando una sciarpina termica che riscalda anche in presenza di basse temperature esterne. Infine i prezzi: si va da 25650 € della 1600 120 cv Tecno ai 29650 € della 1600 150 cv Feline Automatica

(Benzina); si va dai 27650 € della 1600 HDI Tecno ai 31850 € della 2000 HDI Feline Automatica (Diesel).

Bruno Allevi