Dopo la Fortwo ecco la Forfour

LA SMART RADDOPPIA

MOSCIANO SANT'ANGELO - Dopo aver rinnovato totalmente la Fortwo, la Smart ripropone sul mercato la Forfour, uscita di listino qualche anno fa. La versione 5 porte – 4 posti della Smart è disponibile con 1 Motore a Benzina 1000 da 70 cv, negli allestimenti Youngster, Passion, Sport Edition 1, Proxy, Prime. Esternamente la nuova Forfour (che nasce da un progetto comune con Renault) ha molte note in comune con la Fortwo da cui deriva (stesso frontale), ma è lunga 70 cm in più della versione 3 porte – 2 posti. La coda è simile fra le due versioni (stesso disegno quadrato dei fari), ma nella Forfour la targa è alloggiata nel paraurti, mentre nella Fortwo la targa è alloggiata al centro del portellone. Salendo a bordo, troviamo un abitacolo comodo e confortevole, spazioso sia anteriormente che posteriormente, costruito con qualità e con graziosi accostamenti cromatici. La consolle centrale è disposta ergonomicamente (radio in sommità, clima nella parte centrale), è pulita nelle forme e gradevole alla vista. Completo è anche il quadro strumenti con il computer di bordo digitale con lo schermo a colori. Ed ora il momento del test drive: la Smart Forfour guidata è stata la 1000 Passion da 14999 €. La Smart raddoppia in tutto: nelle dimensioni e nelle porte. Infatti la Forfour ha 5 porte e 4 posti (la Fortwo ha 3 porte e 2 posti), ed è sicuramente più adatta a chi ha bisogno di un auto con cui portare a spasso la famiglia o i figli sia in città che al di fuori. Su strada riprende le doti di citycar della versione 2 posti: maneggevole, pratica, facile da guidare, confortevole. Il motore che la equipaggia, l'unico a listino è un 1000 3 cilindri da 70 cv, disposto posteriormente. Questo propulsore è un campione di economia: bassi costi di gestione, bassi consumi e dà alla Smart Forfour quel brio e quella potenza che le permettono agevolmente di dare il meglio di sé sia in città che in percorsi extraurbani. Da ultimo il listino prezzi: si va da 13400 € della 1000 Youngster per arrivare a 15700 € della 1000 Prime (Benzina).

Bruno Allevi