Arriva la seconda generazione della prima auto al mondo garantita per ben 7 anni

SEVEN YEARS WARRANTY

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La Kia commercializza in Italia l'auto che ha segnato un nuovo modo di concepire la sicurezza e la manutenzione di un auto: questa vettura che oggi come allora dà 7 anni di garanzia è la Ceed. La berlina coreana, prima Kia e prima auto ad essere garantita per ben 7 anni, è equipaggiata con 2 motori a benzina (1400 da 100 cv, 1600 da 135 cv) e un motore turbodiesel CRDI 1600 da 110 o 128 cv, negli allestimenti Active, Cool, Class, Platinum. Esternamente la vettura orientale si presenta come un mezzo dalle linee aggressive, più lunga di 5 cm rispetto alla precedente serie, elegante e raffinata nelle forme compatte. Molto bello e grintoso è il frontale con il cofano spiovente che viene incorniciato dai gruppi ottici affusolati che integrano luci diurne a led, fari che che seguono la linea del cofano verso i montanti e il parabrezza anteriore, mentre graziosa ed elegante è la mascherina rettangolare con la cornice cromata. Posteriormente abbiamo una coda sportiva e slanciata grazie alle linee curve della parte finale della Ceed che alleggeriscono il corpo vettura e alla forma dinamica dei gruppi ottici che creano movimento. Salendo a bordo della Ceed ci si trova dentro un abitacolo curatissimo, quasi da ammiraglia, con una qualità costruttiva e una cura dei dettagli quasi maniacale. Guardando nel dettaglio la consolle centrale è completa e con i comandi radio e clima e quelli del navigatore (optional) disposti ergonomicamente e con i pulsanti intuitivi nell'uso. Sportivo è il quadro strumenti con i tunnel dei quadranti intersecati ed elegantemente bordati da cromature argentate. Ed ora il momento del test drive: la Kia Ceed provata è stata la 1600 CRDI 128 cv Platinum da 24850 €. La Ceed si rinnova profondamente diventando ancor più europea nelle forme e nelle caratteristiche rispetto alla precedente generazione con cui, oltre a condividere il nome, condivide l'essere auto da 7 anni di garanzia. Su strada la Ceed è un'auto comoda e confortevole, facile da guidare, ha uno sterzo leggero e

un cambio dagli innesti pronti e rapidi, maneggevole in manovra. Tutto questo è sicuramente merito degli ingegneri di casa Kia che hanno compiuto un evoluzione europea su questo prodotto, ma anche grazie al cuore pulsante di quest'auto: il motore. Il motore che equipaggia la Ceed guidata è il 1600 Turbodiesel Common Rail da 128 cv, che garantisce ottime prestazioni, potenza e brillantezza senza dimenticare l'elasticità, unendole a consumi e costi di gestione davvero bassi. Infine il listino prezzi: si va da 16400 € della 1400 Active per arrivare a 22150 € della 1600 Platinum (Benzina), si va da 19950 € della 1600 CRDI 110 cv Cool per arrivare a 23850 € della 1600 CRDi 128 cv Platinum (Diesel).

Bruno Allevi