



Restyling per la capostipite delle monovolumi medie

SCENICA SPAZIALITA'

COLLI DEL TRONTO - La Renault rinnova uno dei suoi modelli più significativi e venduti, che alla sua comparsa sul mercato, creò il segmento delle monovolumi di taglia media. Questa vettura è ovviamente la Scenic. La declinazione spaziale della Megane, è disponibile in due varianti (X-Mod 5 posti e Scenic 7 posti), è equipaggiata con 3 motori a benzina (1200 TCE Turbo da 116 cv, 1400 TCE Turbo da 131 cv, 1600 da 110 cv) e 2 motori diesel DCI Common Rail (1500 da 110 cv e 1600 da 131 cv), negli allestimenti Live, Bose, Wave. Esternamente il restyling ha interessato soprattutto il frontale, ridisegnato totalmente, rendendolo più giovanile ed elegante rispetto alla precedente generazione. Molto belli i nuovi fari anteriori allungati ed impreziosito è il paraurti, dove trovano spazio accanto ai fendinebbia le luci diurne a led. Posteriormente impercettibili sono i cambiamenti (le plastiche dei gruppi ottici sono leggermente bruniti). Salendo a bordo della spaziosa vettura francese troviamo un abitacolo "per famiglie". Abbiamo spazio, comfort, portaoggetti e modulabilità, fondamentali per chi ha bisogno di spazio e di portare al seguito i propri parenti. L'interno è costruito con cura, ottimi sono gli assemblaggi e la scelta dei materiali. Analizzando nel dettaglio la consolle centrale troviamo le maggiori novità: infatti il quadro strumenti, che, come sulla precedente serie è in posizione rialzata centrale in centro plancia, è stato totalmente ridisegnato ed ora è un concentrato tecnologico-digitale composto da un rettangolare schermo a colori allungato che racchiude sia il quadro in senso stretto che il sistema di intrattenimento. A "far compagnia" al nuovo quadro strumenti, vi sono la radio cd e il computer del clima automatico. In fondo consolle, nel tunnel centrale, accanto alla leva del cambio, vi è il pulsante del freno a mano elettrico, mentre dietro il cambio vi è la fessura di alloggiamento della card-chiave (il pulsante start-stop di accensione è dietro il volante). Ed ora il momento del test drive: la Renault Scenic testata è stata la X-Mod 5 posti 1500 DCI 110 cv Live S&S da 26041 €. La nuova Scenic ringiovanisce sotto l'effetto di un

maquillage effettuato dagli ingegneri di casa Renault per farla tornare ad essere regina del suo segmento. Su strada la Scenic X-Mod si guida agilmente nel traffico cittadino grazie alle sue compatte dimensioni esterne. Ma il meglio di se la vettura francese lo dà nei percorsi extraurbani dove al comfort di bordo e alla insonorizzazione interna si fa sentire il brio e la potenza del 1500 Diesel Common Rail da 110 cv, che oltre che dare alla X-Mod brio, elasticità e potenza, garantisce consumi e costi di gestione contenutissimi. Infine il listino prezzi. Iniziamo con la X-Mod 5 posti: si va da 20500 € della 1600 Wave per arrivare a 25700 € della 1200 TCE Turbo Bose (Benzina), si va da 22500 € della 1500 DCI 110 cv Wave per arrivare a 28250 € della 1600 DCI 131 cv S&S Bose (Diesel). Ora tocca la Scenic 7 posti: si va da 22000 € della 1600 Wave per arrivare a 27200 € della 1200 TCE Turbo Bose (Benzina), si va da 24000 € della 1500 Wave fino ad arrivare a 29750 € della 1600 DCI 131 cv S&S Bose (Diesel).

Bruno Allevi