



Arriva l'Astra a 3 porte

ASTRALE SPORTIVITA'

GIULIANOVA LIDO – La Opel amplia la gamma Astra, lanciando sul mercato la versione 3 porte denominata GTC. La declinazione sportiva della berlina tedesca è equipaggiata da 2 motori a benzina (1400 da 120 e 140 cv, 1600 da 180 cv) e 2 motori diesel common rail CDTI (1700 da 110 e 130 cv, 2000 da 165 cv), negli allestimenti Elective, Cosmo, Cosmo S. Esternamente l'Astra GTC si differenzia, e parecchio, dalla versione a 5 porte. Infatti guardando bene le linee e le forme, a mio parere, è più una versione Coupè dell'Astra che la sua declinazione a 3 porte.: abbiamo forme sportive e grintose, linee morbide e sinuose, nervature tese. Il cofano spiovente, unito ai gruppi ottici dalle forme sinuose e alla mascherina cromata appena accennata, rendono il frontale accattivante e in linea con i canoni sportivo – estetici dell'Astra GTC. Posteriormente le linee sinuose e avvolgenti creano una coda dinamica, leggera e sportiva, dinamicità che viene ben accentuata dalla forma simil – goccia dei gruppi ottici. Salendo a bordo troviamo un abitacolo comodo per 5 persone (di solito le coupè offrono poco per i passeggeri posteriori), ben curato e completo di tutto. La consolle centrale, elegantemente incorniciata da inserti color alluminio, ha forma obliqua così da essere ergonomicamente posizionata e facilmente raggiungibile e usabile dai passeggeri anteriori. Consolle completa dove troviamo in posizione rialzata lo schermo a colori del navigatore, a centro consolle vi è il sistema Radio CD, mentre a chiusura vi sono le manopole del clima bi zona. Grintoso è il quadro strumenti, che cambia colore nella retroilluminazione (da bianco a rosso) se si preme il tasto Sport che modifica la tipologia di guida. Ed ora il momento test drive: la Opel Astra GTC provata è stata la 2000 CDTI 165 cv Cosmo S da 31360 €. La terza declinazione della gamma Astra (dopo la Berlina e la SW) è fatta apposta per un pubblico giovane o per chi vuole un'auto a 3 porte della forme grintose ma al contempo dall'abitacolo comodo e spazioso. Il comportamento stradale dell'Astra GTC è quello di una coupè sportiva e

grintosa, confortevole e silenziosa. Si lascia guidare piacevolmente, senza strattoni, ma se si pigia fino in fondo sul pedale dell'acceleratore i 165 cv del motore Turbodiesel common rail 2000 di cilindrata fanno sentire la loro presenza e danno scatto, rapidità e prestazioni da sportiva di rango alla 3 porte tedesca, non prosciugando il serbatoio grazie a costi di gestione e consumi contenuti. Infine il listino prezzi: si va da 19850 € della 1400 120 cv Elective fino ad arrivare a 24350 € della 1600 Cosmo S (Benzina), si va da 21850 € della 1700 CDTI 110 cv Elective Start & Stop fino ad arrivare a 26350 € della 2000 CDTI Cosmo S Start & Stop (Diesel).

Bruno Allevi