



La Opel lancia sul mercato la Nuova Zafira

GERMANY TOURER

GIULIANOVA LIDO – La Opel inaugura il suo 2012 presentando sul mercato italiano la nuova Zafira. La nuova generazione della monovolume media tedesca, è equipaggiata al lancio con 1 motore a benzina 1400 da 120 e 150 cv, 1 motore ad alimentazione a metano 1600 da 150 cv, 1 motore diesel common rail 2000 da 110, 130 e 165 cv, negli allestimenti Elective e Cosmo. Esternamente la nuova Zafira ha un look più accattivante e sportivo rispetto alle precedenti generazioni, rimanendo immutato l'insieme generoso di forme spaziose in linea con le altre vetture del suo settore. Grintosissimo il frontale con i gruppi ottici a “boomerang” che danno dinamismo e sportività al frontale, mentre elegante e anche qui con note sportive è il posteriore dove all'ampio lunotto vetrato fanno eco i gruppi ottici rettangolari dal disegno stretto e allungato. Internamente la nuova Zafira riprende, migliorandole, le caratteristiche di spaziosità e modulabilità che hanno da sempre contraddistinto il modello di casa Opel. Anche qui troviamo quello che una volta era denominato “Flex 7” (sedili posteriori a scomparsa nel vano di carico). Inoltre oltre alla spaziosità e alla modulabilità, è da sottolineare la cura dei dettagli e la qualità costruttiva globale. Soffermandoci sulla consolle centrale, la troviamo disposta ergonomicamente ed obliquamente rispetto ai sedili anteriori. In posizione rialzata troviamo lo schermo del navigatore, seguito a ruota dai comandi radio e clima, mentre a conclusione di consolle troviamo il pulsante del freno a mano elettrico e la comoda leva del cambio. Il quadro strumenti è molto elegante e leggibilissimo fra le razze del volante sportivo. Ed ora il momento del test drive: la Opel Zafira Tourer provata è stata la 2000 CDTI 130 cv Cosmo da 31700 €. La nuova Zafira Tourer, in questo inizio 2012 al lancio in Italia, migliora ancora di più le doti di monovolume spaziosa e modulabile che la Zafira ha da sempre avuto come pregi. Su strada si guida in maniera comoda e rilassata, ha un ottimo confort di bordo, ed è comoda sia per i passeggeri anteriori che per quelli posteriori (sia in configurazione 5 posti che in quella 7 posti).

La posizione di guida rialzata, unita alla consolle centrale obliqua permettono di avere una visione a 360° e al contempo di tenere sott'occhio tutti gli strumenti di bordo. Infine spazio al motore che equipaggia la versione provata, nello specifico è il 2000 CDTI da 130 cv. Questo motore, unico motore diesel della gamma dei propulsori, ma testato nella potenza intermedia fra la base 110 cv e la "pompata" 165 cv, è un motore elastico e potente, brillante ed economico, silenzioso e garantisce ottime prestazioni alla vettura tedesca. Infine il listino prezzi: si va da 23450 € della 1400 120 cv Elective 5 Posti fino ad arrivare a 28050 € della 1400 140 cv Cosmo Active Select (Benzina), si va da 27450 € della 1600 EcoM Elective fino ad arrivare a 29550 € della 1600 EcoM Cosmo (Metano), si va da 25450 € della 2000 CDTI 110 cv Elective fino ad arrivare a 31050 € della 2000 CDTI 165 cv Cosmo Active Select (Diesel).

Bruno Allevi