



Provato il Great Wall Hover 5

CHINA ELEGANCE SPORT

GIULIANOVA LIDO - La Great Wall, prima casa cinese ad essere sbarcata pochi anni fa sul mercato italiano, rinnova il suo SUV, l'Hover, che ora si chiama Hover 5. La nuova versione della Hover, viene equipaggiata con un solo motore benzina 2400 di origine Mitsubishi da 126 cv, disponibile anche nell'alimentazione a GPL, negli allestimenti Luxury, Super Luxury, Super Luxury Sport. Esternamente questo restyling ha rinfrescato le linee e le forme dell'Hover dove più serviva. A essere stato ridisegnato è stato sicuramente il frontale, ora più europeo. Frontale sportiveggiante con i grandi gruppi ottici affusolati che creano movimento e alleggeriscono l'anteriore muscoloso, d'effetto ed elegante è il baffo cromato a V della mascherina che al suo interno racchiude il logo Great Wall. Posteriormente tutto è rimasto immutato: linee tese e muscolose, fari verticali a L rovesciata, grande portellone posteriore con ampio lunotto vetrato. Internamente il veicolo cinese, presenta un abitacolo spazioso, comodo e confortevole. Soffermandoci sulla plancia vediamo come questa, soprattutto nella zona della consolle centrale, sia completissima. Troviamo infatti il sistema di navigazione DVD con schermo a colori in posizione centrale e subito sotto vi sono le comode manopole del climatizzatore. Elegante e ben leggibile è il quadro strumenti. Ed ora il momento del test drive: il Great Wall Hover 5 provato è stato il 2400 4x4 Super Luxury GPL da 23982 €. La prima casa cinese in Italia rinnova il prodotto con cui si è fatta conoscere sul nostro mercato, il SUV Hover, ora denominato Hover 5. Su strada il prodotto orientale si comporta molto bene: è un SUV agile nonostante le dimensioni non proprio compatte, con una guida alta che permette di osservare tutto ciò che accade attorno all'auto. Inoltre è spazioso internamente, comodo e confortevole sia per i passeggeri anteriori che posteriori. Prestazionalmente parlando l'Hover 5 ha un brioso ed elastico motore Mitsubishi 2400 da 126 cv, che dà al SUV Great Wall spunto e potenza per affrontare qualunque tipologia di strada e traffico. Da sottolineare infine, sulla versione provata,

la presenza dell'impianto a GPL made in BRC, che dà all'Hover 5 una veste ecologica ed economa nei costi di gestione e nei consumi. Infine il listino prezzi: si va da 18133 € della Great Wall Hover 5 Luxury 4x2 fino ad arrivare a 23175 € della Great Wall Hover 5 Super Luxury Sport 4x4 (Benzina).

Bruno Allevi