



Arriva la nuova Rio

### GIOVANE COMPATTEZZA SPORTIVA

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La Kia presenta sul mercato italiano la nuova generazione della sua vettura medio – piccola (Segmento B): la Rio. Il nuovo veicolo made in Kia è equipaggiato con un motore 1200 a benzina da 85 cv e 2 motori diesel common rail CRDI 1100 da 75 cv e 1400 da 90 cv, negli allestimenti LX, EX, EX Plus. Esternamente la nuova Rio condivide con le precedenti generazioni soltanto il nome. Infatti il nuovo prodotto sfornato dagli ingegneri della casa coreana, è un mezzo dalle linee sportive e grintose, compatto nelle forme. Il frontale, moderno e dal disegno grintoso, presenta due grandi gruppi ottici di forma trapezoidali che fungono ottimamente da cornice alla mascherina grigliata rettangolare. Posteriormente troviamo una coda bombata che crea dinamicità e movimento: belli i grandi gruppi ottici che nella forma ricordano quelli anteriori. Accomodandosi a bordo, l'abitacolo offre generosamente spazio sia ai passeggeri anteriori che a quelli posteriori. Inoltre i materiali usati sono di buona qualità, come di buona qualità è l'assemblaggio. La consolle centrale, è tutta racchiusa in uno scudo posto accanto al volante al centro della plancia, in posizione rialzata. Consolle ergonomicamente disposta con i comandi clima e radio CD di facile e intuitivo utilizzo. Nota sportiva interna è il quadro strumenti a tunnel concentrici, retroilluminato in bianco. Ed ora il momento del test drive: la Kia Rio provata è stata la 1200 EX da 13000 €. Dopo aver rinnovato la Picanto, tocca alla Rio cambiare faccia e forma. La nuova nata della casa coreana si ringiovanisce e si sportivisce, strizzando l'occhio sempre di più a un pubblico ampio e variegato che spazia dal neopatentato alla famiglia che usa la Rio come seconda auto. Su strada il veicolo coreano si comporta ottimamente: ottima l'insonorizzazione interna cosiccome il confort a bordo. Molto maneggevole, si guida in maniera facile e intuitiva. Il cambio ha innesti pronti e rapidi e la leva è ergonomica e di facile impugnatura. Infine spazio al propulsore che equipaggia la Rio guidata: il 1200 da 85 cv, per ora unico motore disponibile per quanto riguarda la gamma benzina della Rio. Questo propulsore a benzina, nonostante la piccola cilindrata, è molto brillante, è potente, per nulla sonnecchioso, e garantisce alla Rio prestazioni di tutto rispetto. Infine il listino prezzi: si va da 11790 € della 1200 LX fino ad arrivare a 13850 € della 1200 EX Plus (Benzina), si va da 13390 € della 1100 CRDI LX fino ad arrivare a 15950 € della 1400 CRDI EX Plus (Diesel).

Bruno Allevi

