



Nuova coupè per la casa coreana

KOREAN SPORT COUPE'

GIULIANOVA LIDO – La Hyundai presenta sul mercato italiano la sua nuova idea di coupè: la Genesis. La sportiva coreana è disponibile con 2 motori a benzina (2000 da 213 cv e 3800 da 303 cv), nell'unico allestimento Sport. Esternamente la Genesis sembra disegnata dal vento: linee fluenti, sportività ai massimi, forme grintose e sinuose fanno del prodotto coreano una coupè con la C maiuscola. Anteriormente il cofano spiovente e appiattito danno un aspetto sportivissimo al frontale, mentre i gruppi ottici a virgola e la mascherina stretta regalano una nota di eleganza al muso della vettura di casa Hyundai. Anche con riferimento al posteriore, la nota predominante è quella della grinta sportiva: coda bassa e slanciata, linee fluenti come all'anteriore, gruppi ottici affusolati, terminali di scarico cromati di forma trapezoidale. Salendo a bordo della Genesis troviamo un abitacolo da coupè, ma non troppo. Sebbene l'accesso sia un po' sacrificato a causa del corpo vettura dalle forme sportive, l'interno è confortevole e spazioso (sembra di stare su una berlina di fascia media alta). I sedili sono comodi e confortevoli e sono di ottima fattura, come ottima è la qualità complessiva. La consolle centrale obliqua, quasi ad avvolgere il posto di guida, è completa in ogni sua parte (comandi clima e radio disposti ergonomicamente), mentre dietro il volante sportivo e accanto al tasto start-stop di accensione, troviamo un elegante quadro strumenti, retroilluminato nel caratteristico ed efficace blu elettrico Hyundai. Ed ora il momento del test drive: la Hyundai Genesis Coupè provata è stata la 2000 Sport da 30186 €. La nuova vettura sportiva della casa coreana, è un prodotto molto grintoso e sportivo che sicuramente farà gola ai molti aficionados di questa particolare tipologia di vetture. Su strada la Genesis ha un comportamento prettamente sportivo e corsaiolo, non mettendo assolutamente da parte confort ed eleganza. Infatti l'auto è comoda e confortevole, si guida agevolmente se non si abusa del pedale dell'acceleratore. Se invece si guida in maniera sportiva, ecco che i 213 cv del potente e prestazionale motore 2000 Turbo a Benzina iniziano a scalpitare, garantendo forti emozioni a chi ha il piacere di guidarla. Infine i prezzi: si va da 29900 € della 2000 Sport per arrivare a 33900 € della 3800 Sport (Benzina).

Bruno Allevi