



Provata la nuova Kia Sorento

### AMMIRAGLIA DA TREKKING

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La Kia presenta sul mercato la nuova generazione del suo SUV XXL: la Sorento. Il fuoristrada coreano è disponibile con un unico motore Turbodiesel Common Rail 2200 da 197 cv, negli allestimenti Active, Class, Class Navi. Esternamente, nelle dimensioni la nuova Sorento non si distacca tanto dalla sua progenitrice: è infatti un SUV imponente, massiccio, dalle forme eleganti e raffinate. Anteriormente il frontale è robusto e muscoloso, per sottolineare bene a che categoria di vetture la Sorento appartiene. Alleggerente il muso è la fascia centrale dove trovano alloggio la mascherina grigliata con bordature cromate e i grandi gruppi ottici di forma trapezoidale, imponenti sono invece gli alloggiamenti pentagonali dei fari fendinebbia. Posteriormente si nota di più l'importanza delle forme, grazie alla presenza del grande portellone vetrato, ma soprattutto dei grandi gruppi ottici, anche qui di forma trapezoidali come quelli anteriori. Accomodandosi dentro il Sorento si respira aria di eleganza, aria di ammiraglia. Interni di assoluta qualità, dettagli al top, assemblaggio perfetto, spazio e confort: ecco le doti dell'abitacolo del SUV orientale. Analizzando nel dettaglio la plancia, vediamo come sia ricca e raffinata: a partire dagli inserti in color alluminio o color radica, per arrivare alla completissima consolle centrale (grande schermo a colori del navigatore, radio cd, clima automatico bizona), concludendo con il quadro strumenti ottimamente retroilluminato, tutto profuma di classe e raffinatezza. Ed ora il momento del test drive. La Kia Sorento provata è stata la 2200 CRDI 4WD Class Navi da 38700 €. La nuova ammiraglia fuoristradistica della casa Coreana, modernizza le proprie linee, strizzando l'occhio ai gusti europei, rimanendo fedele a se stessa con forme robuste e muscolose. Su strada la posizione alta di guida permette di avere un esatto controllo di ciò che avviene attorno alla vettura. Inoltre, nonostante le forme non proprio small, il prodotto made in Kia è maneggevole, facile da guidare, confortevolissimo. Tutto merito sia dell'ottima costruzione complessiva, sia soprattutto del propulsore 2200 che questo SUV monta. Motore da 197 cv, potente e brillante, molto elastico, che unito alla trazione integrale con bloccaggio del differenziale, permette alla Sorento di affrontare con disinvoltura sia percorsi asfaltati che impervie strade di montagna. Infine i prezzi: si va da 30450 € della 2200 CRDI 2WD Active fino ad arrivare a 37800 € della 2200 CRDI 4WD Class Navi (Diesel).

Bruno Allevi

