



Arrivata la nuova Aveo

### ORIENTAL SPORT

ASCOLI PICENO – La Chevrolet rinnova, rendendola più sportiva e grintosa, la sua medio – piccola: l'Aveo. La nuova Aveo, disponibile nelle varianti di carrozzeria a 4 o 5 porte, è equipaggiata con 2 motori a benzina (1200 da 70 e 86 cv, 1400 da 100 cv), negli allestimenti LS, LT, LTZ. Esternamente la piccola orientale non ha più nulla a che spartire con la precedente generazione. La nuova Aveo è più lunga di ben 12 cm (arrivando a toccare quota 4 metri e 4 centimetri), e ha un design più sportivo e grintoso, che la rende molto apprezzata soprattutto da un pubblico giovane. Frontalmente è stata totalmente riprogettata: frontale ispirato al mondo delle moto con doppi gruppi ottici circolari a vista e impreziositi da eleganti bordature cromate, mascherina muscolosa a doppia griglia dove al centro campeggia il logo Chevrolet. Posteriormente, nella versione 5 porte, ritroviamo la stessa grinta sportiva che caratterizza il frontale: anche qui abbiamo i gruppi ottici circolari a vista impreziositi da bordature cromate unite a un aerodinamico spoiler che incattivisce la parte posteriore dell'Aveo. Nella versione 4 porte, invece, troviamo una coda dinamica e slanciata, che alleggerisce il posteriore fermo restando il tocco di sportività dato anche qui dai gruppi ottici a vista, ispirati al mondo del motociclismo. Accomodandosi a bordo della vettura coreana, troviamo un abitacolo completo, spazioso (vi sono numerosi e comodi portaoggetti), curato. La consolle centrale è completa e ricca di tecnologia (comodi sia i comandi radio che le manopole del climatizzatore), mentre il quadro strumenti si rifà come i gruppi ottici al mondo delle due ruote: contagiri a quadrante tondo e contachilometri rettangolare digitale (più grande e allungato di quello che equipaggia la Spark). Ed ora il momento test drive: la Chevrolet Aveo provata è stata la 1200 86 cv LTZ da 13796 €. La seconda serie dell'Aveo, in arrivo sul mercato italiano in questo periodo, rinnova con grinta la prima generazione, rendendola ancora più appetibile a un target fatto per lo più di neopatentati o di persone che in auto compatte cercano forme grintose e sportive. Su strada l'Aveo è un mix fra un'auto sportiva e una compatta da poter sfruttare anche fuori l'ambito cittadino. È al contempo pratica e maneggevole (il cambio manuale è molto morbido e gli innesti sono precisi), ma sa farsi valere con prestazioni di tutto rispetto. Merito questo del brillante motore 1200 da 86 cv, che a costi contenuti di gestione, unisce ottime prestazioni, senza scalpitare in rumorosità. Infine il listino prezzi: per la versione 5 porte si va da 10320 € della 1200 LS 70 cv per arrivare a 14750 € della 1400 LTZ con Cambio Automatico (Benzina), per la versione 4 porte l'unico prezzo è 12650 € della 1200 86 cv LT (Benzina).

Bruno Allevi