



Nuova generazione per la Picanto

PICANTOLINA

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La Kia rinnova il suo bestseller, la Picanto. La nuova generazione dell'utilitaria coreana è equipaggiata con un 1000 Benzina 3 Cilindri da 69 cv, negli allestimenti Easy, City, Style, Trendy. Esternamente la piccola di casa Kia si è profondamente rinnovata. La new Picanto è più lunga di ben 6 cm, che permettono una maggiore abitabilità posteriore e un maggior spazio nel bagagliaio. Anteriormente abbiamo un frontale sportivo e accattivante; grintoso è il paraurti bombato e sporgente che racchiude lateralmente lo spazio per i fari fendinebbia. Moderni nel disegno sono i gruppi ottici di forma affusolata che sottolineano in dinamismo frontale della nuova Picanto. Posteriormente le forme compatte si fondono con toni sportiveggianti dati dalla presenza di un piccolo spoiler, dai grandi gruppi ottici a forma di virgola e dal paraurti bombato come quello anteriore che accoglie le luci retromarcia e retronebbia. Salendo dentro la Picanto, ci troviamo subito dentro un abitacolo, che sebbene le forme esterne siano compatte, è spazioso e confortevole. I 6 cm di lunghezza in più rispetto al precedente modello, sono ben distribuiti fra l'interno vettura e il bagagliaio, mentre la consolle centrale è lineare e completa di radio CD e climatizzatore (comandi radio e clima facili da usare e intuitivi nel posizionamento). Ben leggibile e completo è anche il quadro strumenti. Ed ora il momento del test drive: la Kia Picanto provata è stata la 1000 3 cilindri 69 cv Style da 11800 €. La nuova generazione della Picanto, al lancio in questi giorni sul mercato italiano, si rinnova profondamente. La piccola coreana si modernizza rimanendo fedele al suo DNA di auto piccola fuori e grande dentro, adatta sia per un uso cittadino che extracittadino. Su strada l'auto orientale ha un ottimo comportamento: molto confortevole è l'ideale per la città, grazie alla sua ottima maneggevolezza e alle dimensioni compatte (si parcheggia in un fazzoletto di spazio ed ha una ottima visibilità sia anteriore che posteriore). Il cambio è molto morbido e preciso negli innesti, e il confort a bordo è sicuramente da berlina di classe superiore. Infine ampio spazio al motore che equipaggia la versione provata: il 1000 3 Cilindri a Benzina da 69 cv. Questo motore unisce a una economicità di gestione (consumi bassi e basse emissioni), un'ottima resa prestazionale grazie ai 69 cv erogati, che permettono alla Picanto di svincolare facilmente nel traffico cittadino e di essere usata con disinvoltura anche su percorsi extraurbani. Infine il listino prezzi: si parte da 9200 € della 1000 Easy per arrivare a 12050 € della 1000 Trendy. (Benzina)

Bruno Allevi

