Ristilizzata la Mazda 5

DINAMISMO SPAZIALE

GROTTAMMARE – La Mazda continua il suo 2011 di rinnovo prodotti, presentando, dopo la 6 restyling, la nuova generazione della 5, la sua monovolume. La 5 è disponibile sul mercato italiano con 2 motori a benzina (1800 da 115 cv e 2000 da 150 cv) e un motore diesel common rail TDCI 1600 da 115 cv, negli allestimenti Space, Smart Space, Smart Navi, Dynamic Space. Esternamente la monovolume di casa Mazda, presenta una linea aggressiva e grintosa, con un corpo vettura dalle forme moderne che sottolineano, soprattutto nella parte della coda, e grazie anche alle porte posteriori a scorrimento, l'ampio spazio a bordo e la facilità d'accesso. Anteriormente il cofano spiovente dà un tocco di sportività, acuito dalla forma dei fari affusolati e dalla presa d'aria della mascherina. Posteriormente invece, la coda tronca e il grande lunotto vetrato fanno da finestra sull'interno, spazioso e abbondante. Internamente la monovolume orientale, si presenta con un abitacolo spazioso e curato in cui l'aspetto di assoluto rilievo è lo spazio a disposizione. Spazio che oltre ad essere abbondantissimo, sia nell'abitacolo vero e proprio che nel bagagliaio, è ben organizzato e modulato, grazie a una ottima disposizione dei sedili e dei vari portaoggetti presenti. Ergonomica come del resto l'intero abitacolo, è la plancia. plancia elegante cosiccome elegante e completa è la consolle centrale, dove troviamo i comandi clima e radio disposti intelligentemente e facili da usare. intelligente e comoda è anche la posizione della leva del cambio, in posizione rialzata e in fondo alla consolle. sportivo, a tunnel incassati, è invece il quadro strumenti. Ed ora il momento del test drive: la Mazda 5 guidata è stata la 1600 TDCI Smart Space da 26200 €. La nuova Mazda 5 ammoderna e insportivisce le sue forme, diventando ancor più quel mix fra sportività ed eleganza, che è insito nel DNA di casa Mazda. Su strada l'auto si comporta in maniera ottimale, grazie a una posizione di guida alta che permette, grazie al grande parabrezza anteriore, di avere sott'occhio in ogni momento la strada. Inoltre è molto confortevole e spaziosa sia per i passeggeri anteriori che per quelli posteriori. Parlando di praticità poi non possiamo tralasciare l'enorme bagagliaio posteriore che permette di caricare con comodità, e appunto praticità ogni oggetto, voluminoso e non. Il veicolo provato monta il motore diesel 1600 common rail Euro 5 da 115 cv. Questo motore, elastico e brillante, permette alla spaziosa auto giapponese, di avere ottime prestazioni strizzando l'occhio ai consumi, molto contenuti. Infine i prezzi: si va da 19650 € della 1800 Space a 25950 € della 2000 Dynamic Space (Benzina), si va da 24950 € della 1600 CD Smart Space a 27200 € della 1600 CD Dynamic Space (Diesel).

Bruno Allevi