



Provata la nuova Touran

TOUR IN THE SPACE

TORTORETO LIDO – La Volkswagen rinnova profondamente la sua anti Zafira, la Touran. La monovolume media tedesca è equipaggiata con 2 motori a benzina (1200 TSI da 105 cv e 1400 TSI da 150 cv) un motore a Metano 1400 TSI da 150 cv e 2 motori diesel TDI Common Rail (1600 da 105 cv e 2000 da 140 e 170 cv), negli allestimenti Trendline, Comfortline, Highline. Esternamente la Touran presenta forme da monovolume unite a linee eleganti e sportive, che rendono il corpo vettura grintoso e raffinato. D'impatto il frontale con i fari trapezoidali che sono idealmente uniti dalla mascherina a fascia con il logo Volkswagen al centro. Posteriormente abbiamo una coda tronca resa armoniosa dalle linee fluide del portellone. Grandi e ben visibili sono i gruppi ottici posteriori che richiamano nelle forme i gruppi ottici anteriori. Internamente lo spazioso abitacolo è costruito con cura. Di qualità i materiali usati e ergonomica è la disposizione interna dei sedili e dei portaoggetti che permette di avere molto spazio e altamente modulabile. Elegantemente raffinata e linearmente completa è la consolle centrale, con i comandi clima e radio di facile utilizzo. Ben retroilluminato e davvero completo è il quadro strumenti. Ed ora il momento del test drive. La Volkswagen Touran provata è stata la 1400 TSI 150 cv Ecofuel (Metano) da 29331 €. La nuova serie della Touran si presenta in questi giorni sul mercato italiano forte dell'ampio consenso che le serie precedenti hanno avuto nel mercato italiano. La nuova monovolume tedesca presenta linee eleganti e raffinate che, unite a un'ottima razionalizzazione dell'ampio spazio a bordo, fanno della vettura tedesca l'ideale per famiglie numerose bisognose di spazio o per chiunque voglia viaggiare in assoluta comodità e libertà. Su strada la Touran è facile guidare, maneggevole e precisa in ogni manovra o cambio di direzione. Il motore che equipaggia la versione provata è il 1400 TSI da 150 cv, molto potente e brillante che dota la vettura tedesca di ottime prestazioni, senza dimenticare l'attenzione per l'ambiente. Infatti la Touran guidata è la Ecofuel, che significa alimentazione Bifuel a Benzina-Metano, che rappresenta la perfetta soluzione per unire prestazioni di rispetto a costi di gestione irrisori strizzando l'occhio all'ambiente. Infine i prezzi: si va da 21725 € della 1200 TSI Trendline fino a 29850 € della 1400 TSI Highline DSG (Benzina), si va da 27850 € della 1400 Ecofuel Comfortline ai 32025 € della 1400 TSI Ecofuel Highline DSG (Metano), si va da 24025 € della 1600 TDI Trendline ai 32525 € della 2000 TDI 170 cv Highline DSG (Diesel).

Bruno Allevi