



Arriva sul mercato la nuova monovolume di casa Kia

VENGA AVANTI LO SPAZIO

TORTORETO LIDO – La Kia, casa automobilistica coreana, presenta sul mercato la propria monovolume di taglia media. La Venga, questo è il nome del prodotto, è proposta con 2 motori a benzina (1400 da 90 cv e 1600 da 125 cv) e due diesel common rail CRDI (1400 da 75 e 90 cv, 1600 da 115 cv) negli allestimenti LX Easy, LX, EX, TX. Esteticamente il nuovo prodotto di casa Kia presenta linee moderne ed eleganti, filanti e compatte per strizzare l'occhio al competente ed esigente pubblico europeo. Accattivante il frontale dove troviamo grandi gruppi ottici di forma trapezoidale che fungono da cornice all'elegante mascherina cromata a rete. Posteriormente abbiamo una coda tondeggiante, in linea con le altre concorrenti della medesima categoria. Internamente lo spazio regna sovrano. L'abitacolo è costruito con cura, posteriormente vi sono i sedili scorrevoli e il bagagliaio è modulabile. Anteriormente, la consolle centrale è molto elegante e completa. Nella parte superiore della consolle troviamo i comandi radio, mentre la parte centrale e finale della consolle ospitano il climatizzatore. Sportivo è il quadro strumenti, ben leggibile, e completo di ogni indicazione utile al guidatore. Ed ora il momento test drive. La Kia Venga provata è stata la 1400 TX da 17000 €. Il nuovo prodotto di casa Kia, che come la maggior parte della gamma della casa coreana è garantito per 7 anni, si presenta sul mercato italiano con molte "frecce" da scoccare. È infatti un prodotto dalle linee moderne ed eleganti, compatto e spazioso. Internamente l'abitacolo è costruito in maniera ergonomica e presenta soluzioni ingegnose per sfruttare in maniera ottimale lo spazio. Su strada la Venga si lascia guidare facilmente, è una vettura ideale sia per il traffico cittadino che per quello autostradale grazie alla sua maneggevolezza. Ottimi sono il confort e l'insonorizzazione interna. Dedicando spazio al motore, la versione guidata monta il 1400 da 90 cv, motore di piccola cilindrata ma non per questo poco potente o poco brillante. Tutt'altro: questo propulsore garantisce alla Venga ottime prestazioni assicurando al contempo bassi consumi e economia nei costi di gestione. Infine i prezzi: si va da 13900 € della 1400 LX Easy ai 18200 € della 1600 TX (Benzina), si va da 16100 € della 1400 CRDI LX 77 cv ai 19800 € della 1600 CRDI TX (Diesel).

Bruno Allevi