



Arriva la cabrio in casa Focus

### FOCUSALIZZATI SULLA BELLA STAGIONE

GROTTAMMARE – La Ford Focus si scopre in vista della bella stagione, affiancando alla 5 porte e alla Style Wagon la versione Coupè-Cabriolet. La scoperta di casa Ford è equipaggiata con un motore 1600 a benzina da 101 cv e un motore diesel common rail TDCI 2000 da 136 cv, negli allestimenti Plus e Titanium. La linea della Focus Cabrio è stata creata da uno dei più grandi designer mondiali: Pininfarina. E l'artista torinese ha voluto unire la pulizia della linea della Focus berlina allo stile e alla grinta di una coupè, che, abbassando il tetto rigido a comando elettrico, si trasforma in una elegante cabrio per l'estate. Infatti il frontale è ripreso direttamente dalla berlina made in Ford, mentre a cambiare è ovviamente la parte posteriore, dove troviamo una slanciata coda che serve non solo a dare quel tono di grinta sportiva al prodotto tedesco, ma anche ad accogliere il tetto a ripiegamento elettronico. Accomodandosi nell'abitacolo, ad accoglierci troviamo un interno vettura raffinato ed elegante, con spazio a disposizione sia per i passeggeri anteriori che per quelli posteriori, inoltre costruito con gusto ed eleganza usando materiali di qualità e di pregio. Soffermandoci, come di consueto sulla consolle centrale, ne denotiamo la eleganza lineare, data dalle rifiniture lucide che ne esaltano la completezza, cosiccome elegante e raffinato è il quadro strumenti, facilmente leggibile. Ed ora il momento test drive: la Ford Focus CC guidata è stata la 2000 TDCI Titanium da 31354 €. La Gamma Focus, già ricca e di successo, si amplia con un prodotto che è il giusto completamento per un'auto che nel corso degli anni è stata, insieme alla Fiesta, il best seller di casa Ford. Questo prodotto è la sintesi di due auto (sportiva Coupè ed elegante Cabriolet) in un'unica auto. Infatti, se nella brutta stagione, grazie al tetto rigido in metallo abbiamo un'ottima copertura, bastano solo 29 secondi per trasformare la Focus CC da coupè a cabriolet grazie al tetto a ripiegamento elettrico, e partire con il vento fra i capelli. Il comportamento stradale della CC incarna lo spirito sportivo della vettura. L'auto si presenta scattante e grintosa, facilmente gestibile e manovrabile grazie a un ottimo sterzo. Inoltre è un'auto silenziosa, molto confortevole e per nulla assetata (quasi 17 km/l), ideale, grazie al tetto rigido, per essere usata in qualunque condizione di tempo, e non essere relegata, come la maggior parte delle cabrio, in garage appena inizia il brutto tempo. Infine i prezzi: si va da 24100 € della 1600 Plus ai 25350 € della 1600 Titanium (Benzina), si va da 27850 € della 2000 TDCI Plus ai 29100 € della 2000 TDCI Titanium (Diesel).

Bruno Allevi