



Dopo la versione berlina è arrivata la versione Station Wagon

SPORTIVA E SPAZIOSA

ASCOLI PICENO – La Seat Exeo, nuova ammiraglia della casa spagnola, allarga la sua gamma, presentando la versione SW, chiamata ST. La Exeo per famiglie è equipaggiata con 2 motori a benzina (1600 da 102 cv e 2000 TSI da 200 cv) e un motore TDI 2000 da 120, 140 e 170 cv, negli allestimenti Reference, Sport, Style. Esternamente la Exeo ST prosegue nell'opera di derivazione da casa Audi che la Exeo Berlina ha iniziato. Se infatti la Exeo Berlina deriva dal precedente modello della Audi A4, la Exeo ST è la derivata della vecchia A4 Avant. La linea è stata ristilizzata, rammodernata e resa più grintosa e cattiva, seguendo gli stilemi del marchio di Barcellona. Rispetto alla Berlina, la ST si distingue innanzitutto per la linea allungata da familiare (nonostante la forma sia diversa la ST è lunga solo 1 cm in più della berlina). Inoltre le differenziazioni maggiori sono nella parte posteriore (lunotto più grande e portellone bombato), mentre il frontale è identico a quello della Exeo Berlina. Salendo a bordo della Exeo Station, ci si trova, come sulla versione berlina, davanti a un abitacolo spazioso e ben rifinito, da ammiraglia di pregio. Abitacolo comodo sia per chi siede davanti sia per i passeggeri posteriori, con la positiva nota del grande bagagliaio che permette di sfruttare in modo eccellente questa vettura di casa Seat. Analizzando, come al solito, la consolle centrale, possiamo descriverla come l'unione fra l'elegante linearità tipica del gruppo Volkswagen e la completezza degna di un'auto di rango (armonizzati i comandi, ben visibili e facili da raggiungere e usare). Come su ogni Seat che si rispetti non poteva mancare la nota sportiva, che nell'abitacolo della Exeo ST risiede, fra l'altro, nel quadro strumenti bianco su fondo nero. Ed ora il momento del test drive. La Seat Exeo ST provata è stata la 2000 TDI 170 cv Sport da 30961 €. La Seat torna ad avere una vera familiare nel suo listino, dopo qualche periodo di assenza. E questa vettura è la declinazione in chiave "spaziosa" della sua ammiraglia, l'Exeo. La Exeo ST, che come detto in precedenza deriva dalla Audi A4 Avant, è una vettura dal comportamento stradale ineccepibile. L'auto si lascia guidare con facilità, è molto silenziosa e confortevole, è maneggevole nonostante i 4,70 m di lunghezza (molto utili i sensori di parcheggio posteriori che aiutano in caso di manovre o parcheggi). Il motore che equipaggia la vettura provata, è il top level della gamma a gasolio, ed esprime ben 170 cv di potenza. Questo propulsore, che beneficia della

tecnologia common rail, è un motore silenziosissimo, che grazie ai 170 cv di cui dispone, permette alla Exeo ST brillanti accelerazioni e andature elevate, che consentono alla familiare spagnola di essere considerata un'auto per lunghi viaggi autostradali ed anche per la spesa di tutti i giorni, unendo il binomio fra spazio a disposizione e grandi numeri prestazionali. Infine il listino prezzi: si va da 22045 € della 1600 Reference ai 29780 € della 2000 TSI Sport Automatica (Benzina), si va da 25290 € della 2000 TDI 120 cv Reference ai 29330 € della 2000 TDI 170 cv Style (Diesel).

Bruno Allevi